

Godtycklig avgiftsfinansierad tillsyn

2010-11-22

Transportstyrelsen har på regeringens uppdrag tagit fram förslag om avgiftsfinansierad kontroll av trafikskolor med godtyckliga avgiftsnivåer utan riktlinjer för innehåll och mål med själva tillsynen. STR anser att trafikskolebranschen som tidigare bör, och tål, att granskas, men konstaterar att acceptansen för avgiftsförslaget är mycket låg bland STR:s medlemmar, som oroas med sina elever över att körkortstagandet kan försvåras samt komma att minska i och med ökade kostnader.

– Jag betraktar inte det som en avgift utan som en skattepålaga, säger Berit Johansson, förbundsordförande STR. Av allt att döma så är Transportstyrelsens motprestation av den arten att det inte kan benämnas som avgift utan som en skatt. Det är i dagsläget oklart hur mycket det kan komma att fördyra för den enskilde körkortstagaren.

Idag kontrolleras trafikskolorna lagenligt av Transportstyrelsen utan avgift. Det finns en påtaglig risk för att glesbygden drabbas när små trafikskolor, som har en bred service idag, skär ner p.g.a. olönsamhet då intäkten knappt täcker tillsynskostnaden för smala utbildningar med få elever. STR tycker att det är märkligt att förslaget är så dåligt genomarbetat. Förslaget saknar incitament för ökad egenkontroll och avgifterna står inte i relation till företagsstorlek. Om det blir fråga om extra tillsyn debiteras trafikskolan 1400 kr/timme av myndigheten tills denne av någon anledning är nöjd. I det nya förslaget är själva tillsynen, som alla trafikskolor ska börja betala för årligen och för varje körkortsbehörighet de utbildar i, inte beskriven. Varken mål, syfte eller tillvägagångssätt/upplägg är beskrivet. Vilket är mycket anmärkningsvärt.

– Man kan likna tillsynen och dess kostnad med att man tvingas köpa en viss typ av bil, men du har ingen aning om hur den ser ut, om den fungerar, eller när och om du får den levererad, men du måste betala för den varje år, säger Berit Johansson.

Förslaget samspelar inte med regeringens småföretagarpolitik då ombildning av företag eller nyetablering mer än fördubblas kostnadsmissigt i och med Transportstyrelsens förslag.

– Förslaget känns för ganska klivet, många gånger får vår bransch kritik från politiker och allmänhet att körkortskostnaden är för hög men samtidigt väljer man nu att beskatta förarutbildningen, som redan har högsta moms på 25 %, ytterligare, avslutar Berit Johansson.

För ytterligare information kontakta: Berit Johansson, förbundsordförande, STR, telefon 0705-95 85 23, Michael Axelsson, vice förbundsordförande, STR, telefon 0733-36 66 81