



# MITT I TRAFIKEN

En kunskapstidning om trafiksäkerhet

## Mitt i Trafiken ute nu!

*I nummer 3 2016 kan du bland annat läsa om:*

### **Bra pedagogik och genomtänkta koncept som affärsidé**

En trafikskola måste synas för att locka kunder. Men det räcker inte, undervisningen måste också vara pedagogiskt genomtänkt och gärna ha en tydlig profil. Det är viktigt, både för att locka elever och för att attrahera och behålla medarbetare. Mitt i trafiken har tittat närmare på hur tre olika trafikskolor arbetar.

### **Nollvision som integration**

Sverige är ett av världens mest trafiksäkra länder och har på senare år börjat exportera trafiksäkerhetskonceptet till andra länder. Men hur bra lyckas Sverige förmedla säker trafik till nyanlända när de kommer? Körkort kan vara en nyckel till effektivare integration med säkrare trafik som bonus, menar STR:s ordförande Berit Johansson.

### **Yrkestrafiken klarar sig bra**

Länge såg det ut som om många lastbilsförare skulle missa sista datumet för att skaffa yrkesförarkompetens. Senast i maj i år verkade läget mörkt. Men de flesta förare verkar nu ha klarat utbildningen. En undersökning från Transportstyrelsen visar också att yrkestrafiken i det stora hela sköter sitt uppdrag bra och följer regelverket.

### **Sjunger på sista versen?**

Trafiksäkerhetsarbetet är beroende av många komponenter. En av dessa är polisnärvaro i trafiken. Sedan 1990-talet har trafikpoliserna dock minskat från omkring 1 500 till dagens 400 stycken. Mitt i trafiken har tillbringat en dag tillsammans med trafiksäkerhetens frontsoldater.

**MITT I TRAFIKEN** – en kunskapstidning om trafiksäkerhet från STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund, finns också på webben: [www.mittitrafiken.se](http://www.mittitrafiken.se). Där kan du förutom nyheter bland annat läsa artiklar som "Trafiksäkerhet i historiskt perspektiv" och "Brüdes barometer" av trafikforskaren Ulf Brüde.

För mer information:

Kontakta redaktionen,

Catarina Gisby 013 - 13 37 76 • Johan Granath 013 - 13 36 71

