

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Transportstyrelsens framställan om ändring i förordning (2016:157) om erkännande av yrkeskvalifikationer (diariennr LI2024/00493)

Det är positivt att Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

Sammanfattning

STR har inget att anföra mot sakförslaget i remissen men vill i sammanhanget påminna om det STR nyligen framförde i remiss kring YKB (*Remiss av Transportstyrelsens rapport Uppdrag att utreda en modernare utbildning av yrkesförarkompetens (TSFS LI2023/03827)*), vilket har sin relevans i sammanhanget, nämligen att förbundet önskar en översyn där trafiklärare som är godkända för att undervisa på lastbil eller buss, också blir godkända att undervisa inom yrkesförarkompetens – se nedan.

Kommentarer

STR önskar således en översyn där trafiklärare som är godkända för att undervisa på lastbil eller buss, också blir godkända att undervisa inom yrkesförarkompetens. Om den möjligheten saknas ser vi en stor risk i tillförseln av nya lärare som både har behörigheten som trafiklärare för tunga behörigheter och för yrkesförarkompetens.

En trafiklärare för tunga behörigheter har 60 veckor lång utbildning till trafiklärare omfattandes bland annat arbetsmiljö, trafiksäkerhet, transportpolitik och framför allt yrkespedagogik unikt inriktat mot trafik. Efter dessa 60 veckor har en trafiklärare för tunga behörigheter genomgått en påbyggnadsutbildning omfattande bl.a. metodik i tunga fordon, fordonsteknik, fordonets miljöpåverkan etc.

STR anser därför att en trafiklärare för tunga behörigheter har de förutsättningar som krävs för att bli godkänd som lärare inom yrkesförarkompetens. Särskilt i jämförelse med att en yrkesförare efter två års arbete som förare kan bli lärare inom YKB fortbildning efter en tre dagar lång kurs plus tre dagar praktisk tillämpning i att hålla delkurser. Vi anser att de 60 veckornas utbildning till trafiklärare och påbyggnadsutbildningen för att bli behörig trafiklärare för tunga fordon motsvarar kraven och bidrar till både tillförseln av nya yrkesförare och en god utbildning. I Transportstyrelsens föreskrifter anges också att de lärare som undervisar ska ha god kännedom inom sitt undervisningsområde, vilket innebär att en godkänd YKB-lärare inte per automatik undervisar i alla ämnen inom området.

STR vill därför att regeringen riktar uppdrag till Transportstyrelsen att ändra i föreskrifterna enligt ovan beskrivning och lämnar därför följande förslag på ny

föreskriftstext:

TSFS 2020:29, 2 kap:

14 § Lärare ska ha sammanlagt minst två års dokumenterad erfarenhet från den transportbransch som utbildningsverksamheten avser, eller inneha ett godkännande som trafiklärare enligt lagen (1998:493) om trafikskolor och som gäller för de fordon som utbildningsverksamheten avser.

Lärare ska även ha dokumenterad erfarenhet av att undervisa vuxna som sammanlagt motsvarar minst sex månaders heltidsarbete inom de senaste tio åren. Alternativt ska lärare ha genomgått eftergymnasial utbildning med pedagogisk inriktning som sammanlagt motsvarar sex månaders heltidsstudier.

Landskrona den 14 augusti 2025

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKUTBILDARES RIKSFÖRBUND



Maria Prole

Förbundsordförande