

vag@transportstyrelsen.se

STR:s remissvar: Förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. samt Transportstyrelsen föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2018:7) om innehav av körkort med villkor om alkohol. (diarienumr TSF 2023-5)

Det är positivt att Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

Sammanfattning

STR har inte synpunkter på de medicinska aspekterna i förslaget men vill framhålla att förbundet generellt är positivt till en restriktiv hållning kring företeelsen skadligt bruk/skadligt användningsmönster av alkohol och/eller psykoaktiva substanser och att detta innebär hinder för körkort.

STR är vidare generellt positiv till nyansering och förtydligande kring begreppet ”missbruk” och har inget att anföra mot förslaget till den nya indelningen. Den föreslagna regleringen verkar vara motiverad och nödvändig ur ett trafiksäkerhetsperspektiv och torde stävja rattonykterheten/drograttfyllan i samhället.

STR har i övrigt följande kommentarer:

Kommentarer

STR verkar för förbättrad trafiksäkerhet i samhället och frågor kring alkohol och droger, psykoaktiva substanser är centrala för en trafiklärare i dennes vardag avseende såväl kunskapsöverföring som utbildning.

STR fokuserar sitt svar på frågor relaterade till utbildning, information och attitydpåverkan kopplat till medicinska krav för innehav av körkort samt nykterhetskontroller i allmänhet, primärt riktat till unga människor vilka utgör majoriteten av körkortstagarna. STR:s ca 3000 trafikutbildare möter varje år mer än hundratusen elever/körkortskandidater och påverkar dagligen kunskapsnivå och attityder kring detta ämne.

STR är generellt positivt till uppdaterade föreskrifter och mer lättbegripliga regler kring medicinska krav. STR anser principiellt att regelverket ska vara utformat så att alla medborgare enkelt kan tillägna sig innehållet vilket torde främja en högre grad av efterlevnad av regelverket. Det är viktigt att dessa följer med samhällsutvecklingen så att de kan kommuniceras, begripas och accepteras.

Detta är speciellt viktigt då utvecklingen inom psykoaktiva substanser är intensiv och nya psykoaktiva substanser (NPS) kontinuerligt kommer ut på marknaden och blir lättillgängliga för bland annat ungdomar via nätet.

Det är i sammanhanget glädjande att konstatera att bruket av alkohol generellt minskar och att bruket av psykoaktiva substanser i alla fall inte ökar bland unga (*källa: Centralförbundet för alkohol-och narkotikaupplysning, CAN*).


Sedan 2009 finns det i körkortsutbildningen som bekant en obligatorisk riskutbildning (del 1) i vilken risker med droger, alkohol och trötthet i trafiken hanteras. STR har dessutom sedan många år ett medlemskrav att en körlektion oavsett behörighet ska föregås av en nykterhetskontroll. Denna fyller primärt ett pedagogiskt syfte men har även inneburit att elever (lite drygt 300 totalt) som blåst positivt, kunnat stoppats innan körlektion, för deras, lärarens och omgivningen säkerhet. STR har genom detta bidragit till att normalisera nykterhetskontroller och påverka hundratusentals elever avseende alkohol i trafiken samt genom inköp av ett stort antal alkolås, bidragit till att Sverige har flest alkolås i Europa. Detta är även STR:s bidrag i den pågående Aktionsplanen för Nollvisionen. Nästa steg bör bli tester av psykoaktiva substanser så snart det juridiskt, praktiskt och ekonomiskt är möjligt.

Sammantaget har detta rimligen bidragit till den positiva utvecklingen bland unga människor

Landskrona den 3 mars 2025

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKUTBILDARES RIKSFÖRBUND



Maria Prole

Förbundsordförande