

Transportstyrelsen
Olof Stenlund
olof.stenlund@transportstyrelsen.se

STR:s remissvar: Förslag på ändring i Körkortsdirektivet (2006/126 / EG)

Det är positivt att Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

Sammanfattning

STR välkomnar förslaget och anser, sedan länge, att utvecklingen bromsas av lagstiftning och gamla traditioner och en lösning vore att villkoret som omger automatkörkort plockas bort helt för alla behörigheter. Den tekniska utvecklingen sker mycket snabbt och det finns en uppenbar risk för att teknik och regelverk inte kommer att vara synkroniserat, t.ex. avseende automatbegränsning. Därför är STR mycket positivt till det förslag som lämnas som ett första steg. STR strävar mot en fossilfri bilpark för förarutbildning, och detta är en bra och nödvändig början. STR är även positiva till Transportstyrelsens ingång i frågan att det i direktivet ska lämnas möjlighet till att medlemsstaterna själva bestämmer detaljerna kring förändringen och regelverket och att det finns ett utrymme för nationella anpassningar av detaljer.

STR har följande synpunkter på förslaget - STR anser principiellt att

- trafikskolor, dvs. den professionella förarutbildningen, har en nyckelroll när det gäller att utbilda framtidens förare i miljöanpassade fordon och att det vore positivt och önskvärt om villkoret automat försvann på samtliga körkort så snart som möjligt, då den tekniska utvecklingen tenderar att "springa" före regelverket.

STR anser vidare att

- mot bakgrund av att det blir allt svårare att få tag i manuella C1, och nästan omöjligt att hitta manuella D1, är detta en bra reform för alla yrkesförarutbildare och alla som vill satsa på främst C1- och D1 utbildning.
- förslaget även borde omfatta B96 och att även A borde ses över.
- det är positivt att kubikgränsen sänks för A2 vid A-prov.
- STR förordar principiellt utbildningsvägen, dvs. att underordna val av drivlina vid förarproven, och då manuell bil blir aktuell, finns en fastslagen och obligatorisk utbildning att genomgå vilken sedan medger körning av

manuellt fordon. Det ska m.a.o. inte krävas prov på Trafikverket.

- STR anser att det är positivt att Transportstyrelsen påtalat att Sverige har en generellt positiv inställning till ett enklare förfarande för att avskaffa begränsningen för automatisk växellåda även för behörighet B. STR delar Transportstyrelsens uppfattning och menar dessutom att Sverige borde kunna fungera som ett testland i väntan på den nödvändiga, ytterligare direktivförändringar. Enligt uppgift ska det finnas ett system för detta i Frankrike. Man kan där göra körprov på automatväxlad bil, och efter sex månader kan man häva villkoret med sju körlektioner hos en trafikskola.

Bakgrund

Frågan om automatbegränsningen har diskuterats i det nordiska samarbetsorganet NTU (Nordisk Trafikskole Union) och samtliga länder ställer sig bakom att så snart som möjligt avveckla denna begränsning. Vid sidan av den tekniska utvecklingen, finns såväl miljömässiga som utbildningspedagogiska motiv till detta. I Norge är t.ex. nybilsförsäljningen nu till 93% automatväxlad som en konsekvens av den kraftfulla satsningen på elbilar som landet har och en reglering är brådskande.

Utöver miljövinsterna kan en lagändring dessutom leda till fördelar vad gäller både trafiksäkerhet och kostnad. I en automatväxlad bil kan den ovana körkortstagaren lättare fokusera på sin omgivning och snabbare utvecklas till en trygg förare. Skulle det senare behövas kunskap vad gäller manuell växling kan hen lära sig detta med hjälp av några extra lektioner på trafikskolan.

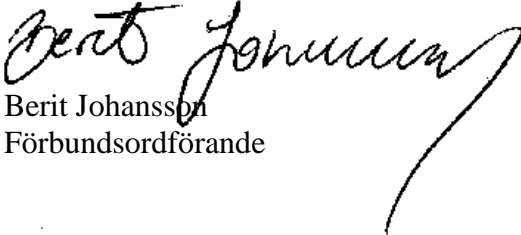
Att utbilda framtidens förare i miljöanpassade bilar med el- och hybridteknik borde vara en självklarhet för STR:s drygt 700 anslutna trafikskolor runt om i landet. Inte minst för att minska användningen av fossildrivna fordon och bidra till att nå Sveriges klimatmål. Men det faktum att nya elbilar och hybrider är automatväxlade – bromsar upp utvecklingen.

I dag har Sverige, precis som övriga EU-länder, en lagstiftning där ett körkort för manuellt växlad bil räknas som det ”normala”. Väljer körkortstagaren däremot att ta ett körkort för automatväxlad bil och sen vill köra manuellt behöver hen komplettera med både utbildning och en helt ny uppkörning. Denna begränsning av körkortet kallas villkor automat. Konsekvensen av detta villkor blir att utvecklingen i en hel kedja stannar upp.

STR menar att en förändrad lagstiftning hade resulterat i att betydligt fler valt körkort för automat och uppmanar därför svenska politiker att tydligare driva frågan i EU för att få igenom en förändring. Utöver miljövinsterna kan en lagändring dessutom leda till fördelar vad gäller både trafiksäkerhet och kostnad. I en automatväxlad bil kan den ovana körkortstagaren lättare fokusera på sin omgivning och snabbare utvecklas till en trygg förare. Skulle det senare behövas kunskap vad gäller manuell växling kan hen lära sig detta med hjälp av några extra lektioner på trafikskolan.

Landskrona den 11 juli 2019

Med vänlig hälsning
SVERIGES TRAFIKUTBILDARES RIKSFÖRBUND



Berit Johansson
Förbundsordförande