

[registrator@myh.se](mailto:registrator@myh.se)

**STR:s remissvar: Förslag till Myndigheten för yrkeshögskolans (MYH) föreskrifter om särskilda förkunskaper och villkor för utbildningar till trafiklärare**  
(dnr MYH 2016/45983)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

**Sammanfattning**

STR tillstyrker förslaget med undantag för punkt 2 vilket STR önskar ändra till följande:

*2: inneha körkort med förarbehörighet B utan villkor automat, och på examinationsdagen under sammanlagt minst tre år av de senaste tio åren haft ett körkort med sådan behörighet, och..."*

STR föreslår en ändring vad beträffar ikraftträdandet och tillämpningen av föreslagen föreskriftsförändring. STR önskar tillämpning från och med redan beslutade beviljade omgångar för att säkerställa möjligheten att beviljas godkännande som trafiklärare.

**Kommentarer**

STR är grundläggande positivt till det nu lämnade förslaget till föreskrifter.

.-.

*1 § För utbildningar inom yrkeshögskolan, med inriktning trafiklärare, gäller följande krav på särskilda förkunskaper och villkor.*

*Utöver de krav som ställs i 3 kap. 1 och 2 §§ förordningen om yrkeshögskolan ska sökande till utbildningar till trafiklärare*

*2: inneha körkort med förarbehörighet B, och under sammanlagt minst 18 månader av de senaste tio åren haft ett körkort med sådan behörighet, och*

*3. ha vana och skicklighet att köra fordon av det slag som avses i punkt 2, samt kunna styrka sin allsidiga kör- och trafikvana genom en körbedömning genomförd av utbildaren eller den som utbildaren utser.*

.-.

STR har följande kommentarer:

### *Villkor automat*

Det finns erfarenheter bland utbildningsanordnare att studerande vid kursstart endast haft automatkörkort, men varit behöriga till utbildningen och påbörjat den och enligt urvalskriterierna måste antas, men saknar kompetens som behövs för utbildningen.

Därför anser STR att det under punkt 2 även bör anges:

”Körkort med behörighet B **utan villkor automat.** ”

### *Beräkning av utbildningstiden 18-månader*

En principfråga som STR länge påtalat är vikten av att en nyutexaminerad trafiklärare även uppfyller kraven för att direkt kunna få sitt godkännande som trafiklärare från Transportstyrelsen, och därmed efter avslutad utbildning kunna vara anställningsbar. STR har sedan tidigare skickat ut en rekommendation kring principer för antagning till utbildningsanordnare för trafiklärarutbildning som bl.a. utgått från Transportstyrelsens krav. Enligt rapporter från olika utbildningsanordnare har nu dessa sedan flera år använda antagningsgrunderna blivit föremål för ändring i senaste ansökningsomgången, vilket STR befärar skapat större olikheter inför kommande antagningar.

Alla utbildningar till trafiklärare är som bekant på 300 yhp, 1,5 års utbildning. STR tolkar det som att utgångspunkten för MYH och Transportstyrelsen vid framtagandet av förslaget varit att den som då gått klar sin utbildning samtidigt haft sitt körkort i 3 år.

STR finansierar i rollen som branschföreträdare utbildningsanordnarnas ledningsgrupper och får den vägen detaljerad information kring olika utbildningsanordnares upplägg och verksamhet. STR har uppmärksammat att ingen nu aktiv utbildningsanordnares utbildning sträcker sig över 18-månader, vilket gör att den föreslagna föreskriftsskrivningen i punkt 2 eventuellt inte uppfyller sitt syfte.

*2: inneha körkort med förarbehörighet B, och under sammanlagt minst 18 månader av de senaste tio åren haft ett körkort med sådan behörighet...*

Olika utbildningsanordnare har dessutom olika långa utbildningstider. Denna problematik framgår inte i konsekvensutredningen. Därför skulle det behöva stå i föreskriften att man ska ha innehaft körkort i minst tre år *på examinationsdagen*. Något som kanske är svårt att lösa ur ett juridiskt perspektiv, men blir det mest korrekta anser STR.

STR har t.ex. uppmärksammat att utbildningsanordnaren i Klippan har kursstart i mars 2016 och att kursen slutar i maj 2017. Det innebär att med nuvarande förslaget på 18-månader, kan en sökande som haft körkort i 18-månader den 1 mars 2016,

precis innan utbildningsstart, haft körkort i tre år först den 1 september 2017. Samtidigt examineras kursen i maj 2017. Det uppstår således eventuellt ett glapp i möjlighet till anställning för branschen under just den tid då behovet är som störst.

STR antar att MYH eller Transportstyrelsen haft utgångspunkten att utbildningen är 1,5 år = 18 månader, vilket stämmer i YH-poäng räknat. Dock stämmer således inte detta i tid såsom utbildningarna för närvarande planeras. Om det skulle vara möjligt, anser STR att det bästa vore om det i föreskriften anges att sökande ska ha innehaft körkort i minst tre år på examinationsdagen, för att det ska överensstämma med Transportstyrelsens krav för godkännande.

### *Ikraftträdande*

Vidare, STR föreslår en ändring vad beträffar ikraftträdandet och tillämpningen av föreslagen föreskriftsändring. STR önskar tillämpning från och med redan beslutade beviljade omgångar för att säkerställa möjligheten att beviljas godkännande som trafiklärare.

Landskrona den 27 april 2017

Med vänlig hälsning  
SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Helen Lindh  
Förbundsstyrelsen