

Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljö kvalitetsmålen 2016-2020

Bilaga 2. Åtgärdslista för remissvar

Anvisning: Kolumnerna E, F och G fylls i med kryss (X). Kommentarer till åtgärden skrivs i kolumn H.
Observera att åtgärdsförslagen kopplade till de olika utmaningarna redovisas i separata flikar.

Remissinstans: Sveriges Trafikskolors Riksförbund (STR)

HÅLLBARA TRANSPORTER I SKÅNE

Nr	Åtgärd	Huvudaktör	Medaktör	Vi avser medverka till att genomföra åtgärden. Markera med X	Vi arbetar redan med att genomföra åtgärden. Markera med X	Åtgärden är inte relevant för oss. Markera med X och motivera under kommentarer.	Kommentarer
Fysisk planering							
1.	Stärkt kollektivtrafik genom utvecklad översiktsplanering Ny bostads-, verksamhets- och handelsutbyggnad i Skåne stärker kollektivtrafikutvecklingen och skapar förutsättningar för människor att välja kollektivtrafik framför bilresande. Den strategiska kollektivtrafikplaneringen, "Trafikförsörjningsprogram för Skåne" ska utgöra en del av förutsättningarna i kommunernas översiktliga planering och kollektivtrafikplaneringen sker i överensstämmelse med kommunernas översiktsplanering.	Kommuner Region Skåne				x	
Infrastruktur							
2.	Attraktivare kollektivtrafik för ökat kollektivtrafikresande Andelen kollektivtrafikresande ska öka genom överflyttning av bilresande genom att stärka kollektivtrafikens attraktivitet, till exempel genom förbättrad turtäthet, restider, framkomlighet komfort, linjenät, hållplatsutformning.	Region Skåne Privata aktörer				x	

Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljö kvalitetsmålen 2016-2020

Nr	Åtgärd	Huvudaktör	Medaktör	Vi avser medverka till att genomföra åtgärden. Markera med X	Vi arbetar redan med att genomföra åtgärden. Markera med X	Åtgärden är inte relevant för oss. Markera med X och motivera under kommentarer.	Kommentarer
3.	Stärkt infrastruktur för gång- och cykeltrafik Cykel- och gångtrafik prioriteras och främjas genom utbyggnad av gång- och cykelvägnätet, förbättrat underhåll, fysiska åtgärder som förbättrar och trafiksäkrar gång- och cykelbanor, bra cykelparkeringar och cykelpooler i anslutning till kollektivtrafik och arbetsplatser.	Kommuner Region Skåne	Trafikverket			x	
4.	Minskad biltrafik för förbättrad livsmiljö och attraktivare städer Åtgärder för att minska biltrafiken i tätorter genomförs genom till exempel parkeringsavgiftsreglering, enkelriktning av gator, gator endast tillåtna för fordon med förnybara drivmedel, bra möjligheter till boendeparkering.	Kommuner	Trafikverket Region Skåne (Skånetrafiken)			x	
Drivmedel							
5.	Fossilbränslefritt Skåne Användningen av fossil energi för uppvärmning av byggnader, bränsle till transporter och produktion av el fasas ut i hela Skåne. Stöd till organisationer, företag och privatpersoner för att bli fossilbränslefria tas fram genom bland annat uppöppet om "100% fossilbränslefritt Skåne 2020".	Länsstyrelsen Region Skåne Kommuner Energikontoret Skåne	Organisationer Företag Privatpersoner		x		Elektrifiering av vår fordonsflotta, strukturerat miljömålsarbete, alternativa drivmedel, Vi arbetar med dessa frågor inom vårt förbund (medlemsföretag) och även internt (förbundets servicebolag). Ämnet lyfts i våra producerade läromedel för olika körkortsbehörigheter.

Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljökvalitetsmålen 2016-2020

Nr	Åtgärd	Huvudaktör	Medaktör	Vi avser medverka till att genomföra åtgärden. Markera med X	Vi arbetar redan med att genomföra åtgärden. Markera med X	Åtgärden är inte relevant för oss. Markera med X och motivera under kommentarer.	Kommentarer
6.	Ökad produktion och konsumtion av biogas Färdplan för biogas genomförs och vidareutvecklas för ökad produktion, distribution och konsumtion av biogas samt teknikutveckling och forskning.	Biogas Syd Region Skåne	Aktörer som skriver under Skånes färdplan för biogas		x		Vi arbetar för alternativa drivmedel i våra fordon inom vårt förbund (medlemsföretag). Ämnet lyfts i våra producerade läromedel för olika körkortsbehörigheter.
7.	Utveckling av infrastruktur för energieffektiva och förnybara drivmedel Infrastrukturen för laddstationer för elfordon och tankstationer för biodrivmedel utvecklas för att främja övergången till mer energieffektiva och förnybara drivmedel i länet.	Kommuner Region Skåne Energibolag Avfallsbolag Fastighetsägare Elbilsoperatörer	Hållbar Mobilitet Skåne Biogas Syd Länsstyrelsen Trafikverket		x		Vi har åtta laddplatser på Järvgatan 4, Landskrona. Vi arbetar med informationsspridning och lyfter ämnet i våra läromedel.
Godstransporter							
8.	Samlat agerande för utbyggnad av järnvägen för gods- och persontrafik Samlat regionalt agerande för att kraftfulla och snabba investeringar sker i järnvägsnätet för både gods- och persontrafik. Stimulera åtgärder som underlättar överflyttning av gods- och persontransporter på järnväg.	Region Skåne Trafikverket	Kommuner Länsstyrelsen Sydsvenska Handelskammaren			x	

Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljökvalitetsmålen 2016-2020

Nr	Åtgärd	Huvudaktör	Medaktör	Vi avser medverka till att genomföra åtgärden. Markera med X	Vi arbetar redan med att genomföra åtgärden. Markera med X	Åtgärden är inte relevant för oss. Markera med X och motivera under kommentarer.	Kommentarer
9.	<p>Samordnade godstransporter för minskad trafik- och miljöbelastning Effektiva godstrafiklösningar i tätort utvecklas med syfte att minska trafik- och miljöbelastning. Det kan handla om samverkan med andra aktörer i godsätverk, samordnad varudistribution i hela/delar av tätorten, samordnade varuleveranser till kommunala enheter, reglering av godstransporterna med miljözon, eller att underlätta cykelfrakt eller andra alternativ till traditionella lastbilstransporter.</p>	Kommuner	Handlare Transportföretag Region Skåne		x		Vi har flyttat lager och distribution till vårt tryckeri i Klippan där vårt material produceras och har på så sätt effektiviserat vår distributionskanal.
Information och beteendepåverkan							
10.	<p>Information om klimat och luftföroreningar Informationsinsatser genomförs gällande klimatförändringar och utsläpp av luftföroreningar och dess påverkan på vår miljö och hälsa. Kommun- och företagsnätverk används för spridning av goda exempel och information.</p>	Länsstyrelsen Region Skåne Energikontoret Skåne Kommuner	Luftvårdsförbundet		x		Miljökunskap är en del av vår teoretiska utbildning (ämnet lyfts i våra läromedel).
11.	<p>Beteendepåverkan för minskat bilresande Medborgarnas resvanor påverkas i syfte att minska bilsresandet, så att största andelen resor sker med cykel, till fots eller med kollektivtrafik, samt för att stimulera till distansarbete, användning av bilpooler och samåkning med mera.</p>	Kommuner Region Skåne	Trafikverket		x		Frågan lyfts i körkortsutbildningen både teoretiskt och praktiskt. Vi har även ett internt miljömålsarbete där vi försöker minska vårt resande.

Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljö kvalitetsmålen 2016-2020

Nr	Åtgärd	Huvudaktör	Medaktör	Vi avser medverka till att genomföra åtgärden. Markera med X	Vi arbetar redan med att genomföra åtgärden. Markera med X	Åtgärden är inte relevant för oss. Markera med X och motivera under kommentarer.	Kommentarer
12.	Minskad användning av dubbdäck Insatser genomförs för att minska användningen av dubbdäck i tätorter, till exempel genom informationskampanjer och lokala regleringar i tätorter samt krav vid inköp av fordon.	Kommuner Större offentliga och privata arbetsgivare	Trafikverket Region Skåne (Arbets- och miljömedicin)		x		Ämnet lyfts i våra läromedel. Vi gör även en insats på våra egna fordon.
13.	Mötes- och resepolicy för miljöanpassade tjänsteresor En rese- och mötespolicy tas fram och förankras för att prioritera resfria möten och energieffektiva färdmedel framför bil och flyg vid tjänsteresor.	Större offentliga och privata arbetsgivare	Region Skåne Trafikverket		x		Resepolicy finns. Vi har även distansutbildning, videokonferenser, och är mitt i en process där digitalisering av våra läromedel genomförs.
	Buller						
14.	Minskade störningar av trafikbuller i befintliga boendemiljöer Väghållare och järnvägsansvariga ska uppmärksamma och åtgärda befintliga bullerutsatta boendemiljöer där inomhusvärden inte lever upp till Folkhälsomyndighetens krav. Bostadsbebyggelse ska lokaliseras och utformas med hänsyn till de bullerstörningar som infrastrukturen ger upphov till. Åtgärder ska vidtas i sådana områden där en god inomhusmiljö eller tyst sida inte uppnås.	Kommuner Trafikverket Vägföreningar				x	

FÖRSLAG PÅ NYA ÅTGÄRDER

Förslag till regionalt åtgärdsprogram för miljökvalitetsmålen 2016-2020

Nr	Åtgärd	Huvudaktör	Medaktör	Vi avser medverka till att genomföra åtgärden. Markera med X	Vi arbetar redan med att genomföra åtgärden. Markera med X	Åtgärden är inte relevant för oss. Markera med X och motivera under kommentarer.	Kommentarer
Nr	Åtgärd	Huvudaktör	Medaktör	Vi avser medverka till att genomföra åtgärden. Markera med X	Vi arbetar redan med att genomföra åtgärden. Markera med X	Åtgärden är inte relevant för oss. Markera med X och motivera under kommentarer.	Kommentarer
	Man bör verka för att körkort med villkor för automatväxlat fordon tas bort, så att fler och fler använder ny teknik och automatväxlade personbilar (inkl. trafikskolor). Så länge villkoret finns kan inte trafikskolorna använda ny teknik och nya drivmedel i den utsträckning man vill och kan.	Näringsdepartementet	Transportstyrelsen	x			