

n.registrator@regeringskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.se

STR:s remissvar: Remiss N2015/1432/MRT: Promemoria om godkännande och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

STR har följande kommentarer:

STR anser att den nya föreslagna definitionen av cykel respektive moped klass 2 verkar vara kloka och välmotiverade. Elcykeln är ett fordon vilket mer liknar en moped klass 2 än en traditionell, motorlös, cykel, varför indelningen upplevs logisk.

STR anser att det generellt är nödvändigt att det införs reformer i syfte att stävja den negativa trafiksäkerhetsutvecklingen för cyklismen avseende såväl singelolyckor som olyckor med gående och andra fordon. Skälen till detta är följande faktorer:

- Ökad cyklism p.g.a. hälso- och miljöskäl samt urbanisering.
- Ökande medelhastighet på gång och cykelbanor som en konsekvens av ökad andel elcyklar.
- Låg samhällsaktivitet avseende faktainformation kring trafikregler, attitydpåverkan och opinionsbildning för cyklismen och riskerna med den.

STR anser, mot bakgrund av ovanstående resonemang, att förslaget om krav på cykelhjälm eller annat lämpligt huvudskydd för svagare elcyklar (d.v.s. med vevanordning och med elmotor på mellan 250 och 1000 W) är nödvändigt och stöttar detta. Detsamma resonemanget gäller för förslaget att den som färdas med terrängskoter utan karosseri föreslås använda skyddshjälm.

STR anser även att det är mycket klokt och välmotiverat av trafiksäkerhetsskäl att det kommer att krävas förarbevis samt krav på trafikförsäkring för elcyklister, vilket blir konsekvensen av att de nya föreslagna definitionerna av moped klass 2 respektive cykel.

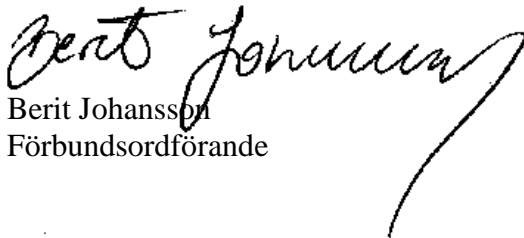
STR anser vidare att det är klokt att sätta en hastighetsbegränsning vid 45 km/h för moped klass 1 vilket torde underlätta för trafikpolisen jämfört med att kontrollera huruvida ett fordon är trimmat eller ej.

Avslutningsvis kan det i sammanhanget vara värt att påminna om att det sedan införandet av AM-körkortet den 1/10 2009, har antalet svårt skadade mopedister minskat till ca en tredjedel jämfört med 2008 och antalet lindrigt skadade har mer än halverats. Detta är endast ett exempel på att utbildning och attitydpåverkan behövs och ger effekt, menar STR. Liknande förhållningssätt bör prägla de kommande årens trafiksäkerhetsarbete kring cyklismen, anser STR.

Landskrona den 26 maj 2015

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Berit Johansson
Förbundsordförande