

Näringsdepartementet
10333 Stockholm

n.registrator@regeringskansliet.se
peter.kalliopuro@regeringskansliet.se

STR:s remissvar: "Konkurrensvillkor/cabotagetransporter och beställaransvar." N2014/1094/TE

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

STR finner att förslaget är baserat på ett omfattande och gediget utredningsarbete från Transportstyrelsens sida och tillstyrker förslaget med vissa kommentarer.

Behov av mätning av cabotageverksamheten

STR anser att det krävs mer fakta kring cabotageverksamhetens utbredning i synnerhet och illegala transporter i allmänhet och att mätningar kring detta bör genomföras dygnet runt. Motiven till detta är dels trafiksäkerheten och konkurrensneutraliteten inom transportnäringen.

Bevismaterial

STR anser att om bevismaterialet inte består av fysiska handlingar som inte är tillgängliga i fordonet, bör det ankomma på transportören att på annat sätt omgående redovisa sådant material enligt 8.3 i förordning (EG) nr 1072/2009. Vi föreslår därför att förslaget förtydligas och delar SÅ:s uppfattning att förslaget kompletteras med följande formulering:

Nuvarande förslag till lydelse

Det bevismaterial som föreskrivs i artikel 8.3 (EG) nr 1072/2009 ska vid kontrolltillfället kunna visas upp på begäran av en polisman.

Vårt förslag till lydelse

Det bevismaterial som föreskrivs i artikel 8.3 i förordning (EG) nr 1072/2009 ska vara omedelbart tillgängligt och vid kontrolltillfället kunna visas upp på begäran av en polisman.

Sanktionsavgiften

STR:s uppfattning är att sanktionsavgiften för olaga cabotage bör vara så stor att den fungerar avskräckande, men samtidigt vara rimlig. Vi anser att en avgift i spannet 50 000 – 60 000 kr bör ge en rimlig preventiv effekt samt att påföljderna inom Norden harmoniseras i så stor utsträckning som möjligt.

Beställansvar

STR anser att den informationsinsats som nämns i remissen är god, men att den även behöver följas upp för att kontrollera att den verkligen får avsedd effekt. Om inte, bör regeringen åter se över frågan om beställansvar och eventuell utökning av den.

Tydliggörande av begreppet Internationell transport

Vad STR erfar föreligger idag ett problem med den praktiska tolkningen av begreppet ”internationell transport” vilket ger en betydande risk för fusk kring cabotagevillkorens krav på tillfällighet och möjlighet för kontroll för myndigheter i värdmedlemsstat.

Om inte klagörande görs finns det, vad STR erfar, en risk för att detta påverkar konkurrensvillkoren då en uppköpare av transporttjänster anlitar utländska transportföretag till lägre pris till att utföra uppdrag som för dem börjar och slutar i Sverige, utan att de skulle anses vara fråga om en cabotageverksamhet. Med ett sådant scenario blir regelverket kring cabotagetrafik tyvärr troligen relativt verkningslöst.

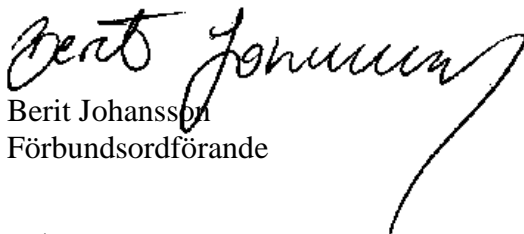
Tillämpning och uppföljning

STR förutsätter att det krävs ökade personella resurser för polisens och Tullens kontroller (vilka f ö bör ske dygnet runt) för att kontrollera att regelverket kommer att efterföljas.

Landskrona den 26 mars 2014

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Berit Johansson
Förbundsordförande