

vag@transportstyrelsen.se

Remiss: Transportstyrelsens föreskrifter om ansökan om och godkännande som handledare vid privat övningskörning (TSV 2010-9176)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag till föreskrifter.

Sammanfattning

Förutsatt att den förväntade förändringen i körkortslagen (1998:488) kommer att träda i kraft senast den 1/3 2012 - vilket även innebär att möjligheten att upphäva godkännande som handledare tas bort - kan STR ställa sig bakom förslaget, även om förbundet anser att femton samtida handledarskap är i överkant.

Avseende föreslagna ansökningsrutiner har STR inget att anföra, men vill framföra en oro kring ökade problem med registerhanteringen, samt att det är viktigt att professionella utbildare ges möjlighet att på ett rationellt sätt kontrollera giltigheten för elevernas körkortstillstånd.

Reglering av handledarskap

En begränsning av antalet handledarskap är nödvändig för att stävja svart trafikskoleverksamhet vilken ökat kraftigt under de senaste tio åren. Det inkommer kontinuerligt rapporter från medlemmar som vittnar om omfattande svart trafikskoleverksamhet och att den sker mer eller mindre öppet. Mot denna bakgrund välkomnar STR starkt det rubricerade förslaget till föreskrifter, vilket primärt syftar till att begränsa denna verksamhet. Den svarta trafikskoleverksamheten gagnar varken enskilda elever som nyttjar den, vilka är rättslösa och i många avseenden oskyddade, trafiksäkerheten eller statskassan. Dessutom snedvrider den naturligtvis konkurrensen på trafikskolemarknaden.

STR anser principiellt att föreslagna femton samtida handledarskap är något i överkant då det fortfarande skulle kunna vara en tillräckligt intressant sidoverksamhet med en skattefri intäkt på upp till 4 600 kr enligt förslagets egen uträkning (sid 8) och problemet därför inte helt löses med de föreslagna förändringarna. STR anser vidare att det huvudsakliga motivet till föreslagna femton samtida handledarskap; att det möjliggör handledarskap för en och samma elev inom samtliga behörigheter, är en aning teoretiskt och knappast genomförbart och relevant i praktiken.

Dock, STR kan ställa sig bakom de föreslagna förändringarna **förutsatt** att den förväntade förändringen i körkortslagen (1998:488) kommer att träda i kraft senast den 1/3 2012, vilket även innebär att möjligheten att upphäva godkännande som handledare tas bort. Utan denna förändring i körkortslagen, blir den föreslagna föreskriftsförändringen totalt verkningslös

avseende syftet att begränsa den svarta trafikskoleverksamheten, vilket "...är det primära syftet med föreskrifterna" (punkt 6, sid 11).

Ansökningsrutiner och registerhantering

Angående reglerna för ansökan har STR inget att invända mot förslaget om nyttjande av elektronisk blankett via webbplats. Dock ser STR med viss oro på utvecklingen kring registerhanteringen och hur efterlevnaden av regelverket ska kontrolleras och säkerställas.

STR betonar vikten av en gedigen informationsinsats för att klargöra det nya regelverket och minska trycket på t ex telefonförfrågningar från handledare och elever enligt punkt 6 på sid 11. Detta mot bakgrund av att reglerna kring giltighetstider för handledarskapet, och därmed förutsättningarna för den privata övningskörningen, har blivit relativt komplexa. STR anser vidare att det totalt sett behövs en översyn av informationsgivningen till såväl elev och handledare. T ex bör informationen på det fysiska intyget ses över.

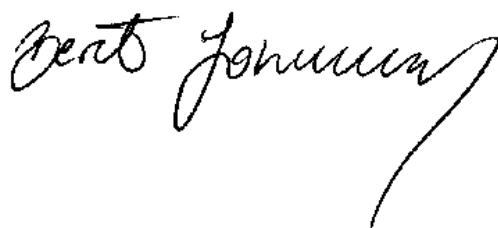
Vidare ser STR med oro att registerhanteringen kring handledarskap och introduktionskursers giltighetstid eventuellt inte ges tillräckliga resurser inom Transportstyrelsen. Idag finns välkända problem med hanteringen av befintliga register för introduktionsutbildningen och dess intyg. Det är inte ovanligt att elever och handledare idag vänder sig till trafikskolor för att erhålla kopior på intyg då deras genomförda introduktionsutbildningar inte går att finna i myndighetens register. Detta är tidskrävande att söka fram och i praktiken inte alltid görligt.

Mot bakgrund av ovanstående resonemang, vill STR även framföra att det skulle uppstå stora vinster för såväl elev, handledare som Transportstyrelsen, om det framgent ges möjlighet för professionella utbildare att kontrollera giltigheten i elevernas körkortstillstånd. Då trafikläraren juridiskt är ansvarig förare under lektion, är möjligheten att kunna göra denna dubbelkontroll viktig för både elev och trafikskola. För elev som även övningskör privat, finns det idag olika parametrar att ha kontroll över; giltighetstiden för körkortstillstånd och introduktionsutbildning samt handledarens tillstånd. Dessutom måste handledaren ha kontroll över giltigheten för sin introduktionsutbildning om han eller hon önskar bli handledare för ytterligare elever. Detta skulle trafikskolor kunna vara behjälpliga med att kontrollera för elevs och handledares räkning. Dessutom skulle kontrollmöjligheten innebära att en trafikskola kan konstatera huruvida elevens tillstånd är giltigt så att inte olovlig körning bedrivs.

Landskrona den 7 november 2011

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Berit Johansson
Förbundsordförande