

PRESSMEDDELANDE

Utveckla introduktionsutbildningen – avskaffa den inte!

Regeringen har presenterat en lagrådsremiss som föreslår att kravet på introduktionsutbildning vid privat övningskörning tas bort. Sveriges Trafikutbildares Riksförbund delar regeringens ambition att förenkla vägen till körkort och att skapa bättre förutsättningar för mängdträning, men vill samtidigt understryka vikten av att trafiksäkerhet och kvalitet i förarutbildningen fortsatt prioriteras.

Introduktionsutbildningen har haft som syfte att skapa en gemensam förståelse för ansvar, risker och struktur i den privata övningskörningen. Även om utbildningen inte i alla delar utvecklats i takt med förändrade behov, menar STR att behovet av vägledning och grundläggande kunskap hos både handledare och blivande förare ökar pga. ökad komplexitet i trafiken.

Samtidigt vill förbundet lyfta att forskning och olycksstatistik visar att introduktionsutbildningen haft en tydlig och positiv effekt på trafiksäkerheten vid privat övningskörning. Efter att kravet infördes minskade antalet olyckor och allvarliga tillbud i samband med privat övningskörning, vilket indikerar att utbildningen bidragit till ökad riskmedvetenhet och bättre samspel mellan elev och handledare. Mot denna bakgrund delar STR inte regeringens bedömning att introduktionsutbildningen saknat effekt.

– Vår samlade erfarenhet, tillsammans med tillgänglig forskning och statistik, visar att introduktionsutbildningen haft en mycket god inverkan på säkerheten under privat övningskörning. Det är därför fel att påstå att utbildningen varit verkningslös. Vi behöver i stället gemensamt diskutera hur den kan utvecklas och förbättras, säger Maria Prole, förbundsordförande i STR.

Förbundet ser positivt på åtgärder som kan öka mängdträningen och minska onödiga trösklar, men vill betona att mängdträning måste kombineras med tydlig struktur, pedagogik och säkerhetsfokus. Utmaningarna i dagens förarutbildning beror inte på att handledare är för få eller att introduktionsutbildningen bromsar, utan på att utbildningens helhetsstruktur behöver förtydligas. Utan tydlig vägledning riskerar privat övningskörning att bli osystematisk, vilket kan påverka trafiksäkerheten och provresultaten negativt. En introduktionsutbildning på tre timmar kan inte ensam säkerställa en strukturerad och trafiksäker privat övningskörning. Brister i provresultat och utbildningskvalitet hänger i stället samman med en försvagad struktur i systemet och minskade möjligheter för handledaren att styra utbildningsprocessen. Forskning visar dessutom att många elever har svårt att själva planera utbildningens progression.

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund välkomnar därför en fortsatt dialog med regeringen och berörda myndigheter om hur handledare och blivande förare bäst kan få tillgång till kvalitetssäkrad information, vägledning och stöd i ett förändrat regelverk.

- STR menar sammanfattningsvis att lösningen inte är att avskaffa introduktionsutbildningen utan vill uppmana till en helhetssyn på förarutbildningen och förbundet kommer arbeta för ett alternativ som bättre gynnar trafiksäkerheten och körkortstagaren.

– Vi bidrar gärna med vår kunskap och erfarenhet för att säkerställa att framtida förändringar i förarutbildningssystemet leder till både ökad tillgänglighet och stärkt trafiksäkerhet, säger Maria Prole.

För ytterligare information, kontakta:



Maria Prole
Förbundsordförande
0724-015921

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund, STR, är en branschorganisation som representerar ca 70% av landets trafikutbildare, företag som bedriver tillståndspliktig förarutbildning. STR:s medlemsföretag bedriver drygt 750 utbildningsverksamheter över landet och sysselsätter nästan 3000 lärare. Utbildningsföretagen erbjuder utbildning av förare i trafiksäkert och miljöanpassat körsätt på bil, buss, lastbil, tvåhjulning och terrängfordon. Varje år utbildar STR drygt 185 000 körkortstagare och 50 000 yrkesförare. Förbundet har en rikstäckande reklamationsgaranti för alla STR-elever.

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund
Järvgatan 4
261 44 LANDSKRONA
Tel: 0418-40 10 00
epost: info@str.se, www.str.se