

kontakt@transportstyrelsen.se

STR:s remissvar: Remiss av förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter (TSF 2017-36)

**Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts
möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.**

STR har följande kommentarer:

Sammanfattning

STR koncentrerar sig i detta remissvar på de förslag till avgiftsförändringar som berör förarutbildning. STR hänvisar till tidigare framförda synpunkter kring avgifter rent principiellt och att det inre är rimligt i de fall där tillsynsavgifter uppgår till 3-4% av årsomsättningen för en trafikskola, vilket förekommer.

Angående de föreslagna avgiftsförändringarna vill STR peka på risken att kraftiga höjningar av de initiala avgifterna för att starta trafikskola kan fungera som etableringshinder. Dessutom vill STR i sammanhanget peka på vikten av att trafikskolor i framtiden ska kunna påverka tillsynsavgifterna, t.ex. genom egenkontrollsystem.

Bakgrund

STR har tidigare framfört kritik mot debiteringssystemet och de avgifter som myndigheten tar ut. Rent principiellt vidhåller STR sin tidigare framförda kritik av den avgiftsbelagda tillsynen, vilken framförts i ett flertal remissvar sedan 2011.

STR noterar att förslaget denna gång är att höjningar av tillstånd uppgår till mellan 70-80%, samtidigt som sänkningar av avgifter uppgår till ca 4-5%.

De kraftiga höjningarna av tillståndsavgifterna kan uppfattas, och fungera, som etableringshinder. Det är viktigt att denna kraftiga avgiftshöjning inte åtföljs av andra kraftiga höjningar framgent. Trafikskolbranschen står bl.a. inför relativt stora pensionsavgångar bland ägare under de kommande åren och det är viktigt att etableringskostnaderna inte avskräcker nyetableringar i branschen.

Transportstyrelsen resonerar att ”...*samtliga företag inom förarutbildningen totalt sett får en sänkning av avgifterna fördelat över tid.*” STR anser att det är positivt att notera att vissa avgifter sänks, om än marginellt: grundavgiften för att bedriva trafikskola sänks med 100 kr och tilläggsavgiften per lärare sänks med 300 kr. Det senare är en viktig fortsatt förändring av avgiftssystemets struktur då branschen

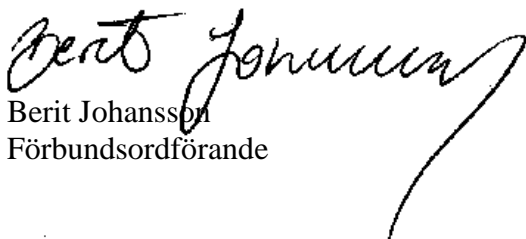
tidigare upplevde att nyrekryteringar ”straffades” med orimligt höga avgifter per nyanställda lärare (framförallt då systemet var indelat i klasser om fem lärare).

Vidare, i sammanhanget vill STR nämna att förbundet ser positivt på det pågående *Projekt Egenkontroll* vilket ca 80 utbildare ingår i sedan ca ett år. Projektet ska vara klart år 2018. STR hoppas och önskar att beslut tas att det permanentas. STR förutsätter vidare att deltagare i Egen kontroll-systemet i så fall får en substantiell reduktion av tillsynsavgiften som ett incitament.

STR förutsätter även att mer tillsynsresurser läggs på att beivra illegal övningskörning, eller falsk trafikskolverksamhet, vilken idag är mycket omfattande och har en påtagligt negativ inverkan på såväl förarutbildningen som trafiksäkerheten.

Landskrona den 14 september 2017

Med vänlig hälsning
SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Berit Johansson
Förbundsordförande