

Registrator  
Myndigheten för yrkeshögskolan  
registrator@myh.se

## **STR:s remissvar: Nationellt likvärdigt innehåll i utbildningar till trafiklärare inom Yrkeshögskolan (MYH 2014/1000)**

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag. STR och Transportstyrelsen har efterfrågat föreskrift om nationellt likvärdigt innehåll. STR välkomnar detta förslag då det, enligt förbundets mening, är en viktig förutsättning för förarutbildningens utveckling i Sverige.

STR har följande kommentarer till förslaget:

1. I den föreslagna skrivningen är det avseende LIA 1, 2 och 3 (sid 9 respektive 10) formulerat att LIA ska genomföras under "heltid i en...", "... fyra...", respektive "... tio veckor...". Detta upplägg anser STR till viss del låser fast LIAs upplägg och får som konsekvens att trafiklärarutbildare inte ges möjlighet att förlägga avstämningstillfällen med eleven under LIA-perioden, vilket kan vara till gagn för såväl elev, LIA-skolans handledare och trafiklärarutbildaren.

Vi föreslår istället en förändring till LIA1 "sammanlagt en vecka heltid", LIA2 "sammanlagt fyra veckor heltid" samt LIA3 "sammanlagt tio veckor heltid".

Denna ändring skulle t ex ge trafiklärarutbildningen i Lerum möjlighet att fortsätta med sitt nuvarande upplägg där tio veckors LIA fördelas på tolv veckor, med en dag per vecka hos utbildningsanordnaren. Detta för att kunna säkerställa kvaliteten på LIAn. STR anser att Lerums upplägg är bra men inte är genomförbart om man har studerande på långt avstånd. Ges utbildningsanordnaren möjlighet att sprida ut respektive LIA-period enligt STR:s förslag ovan, möjliggörs således en löpande och bättre uppföljning under pågående LIA-perioder då t.ex. eventuella fel kan uppmärksammas och rättas till under perioden.

2. LIA 3 (sid 10): Kursbeskrivning:

Kursen ska ge färdigheter i att organisera övningar och leda diskussioner kring attityder och förarbeteenden. I denna kurs är det tillåtet att den studerande genomför lektioner på egen hand när utbildningsanordnare och handledare i samråd bedömer att den studerande uppnått tillräcklig hög kunskap, färdighet och kompetens för att kunna arbeta som trafiklärare.

Med den nu föreslagna texten ”...tillräcklig hög kunskap, färdighet och kompetens för att kunna arbeta som trafiklärare.” hänsyftas situationen efter fullgjord utbildning, men skulle kunna tolkas som att det skulle gälla under utbildningens sista fas. Denna risk för medveten, eller omedveten, feltolkning vill STR så långt som möjligt undanröja.

STR föreslår en ändring av texten i till:

*”...tillräcklig hög kunskap, färdighet och kompetens för att kunna arbeta självständigt. Det självständiga arbetet sker dock fortfarande under handledares ansvar och ledning och den studerande är per definition fortfarande under utbildning.”*

Motivet till den föreslagna ändringen är att det vid kontroller förekommer att LIA-skolor felaktigt givit studerande ansvaret att helt självständigt verka som trafiklärare mot full betalning och med fullt eget ansvar gentemot elev. Föreskriften bör vara formulerad på ett sätt så att det inte går att missförstå att detta inte heller framgent är tillåtet.

Landskrona den 8 oktober 2015

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Helen Lindh  
Suppleant/förbundsstyrelsen