

Rapport – behov av trafiklärare i Sverige

(maj 2019)

Christer Wickman,
förbundssekreterare STR

2019-05-28

(kontakt: christer.wickman@str.se, 0418-401000)

Sammanfattning

Sammantaget rekommenderar STR starkt MYH att öka intagningen så att *minst 350 platser per år utexamineras under 2022, 2023 och 2024.*

- Efterfrågan av trafiklärare har ökat stadigt sedan 2013
- Sedan 2015 råder det en tydlig ***obalans mellan behovet och antal examinerade***
- Efterfrågan syns bl.a. i Arbetsförmedlingens statistik
- Bristen på trafiklärare har hämmat expansion och nysatsningar
- Utveckling mot fler automatkörkort och därmed ev. nya kundkategorier
- Behov av ”snabbspår” för yrkesförarutbildare (eller ev. dedikerad utbildning för blivande yrkesförarutbildare)

Analys/slutsatser

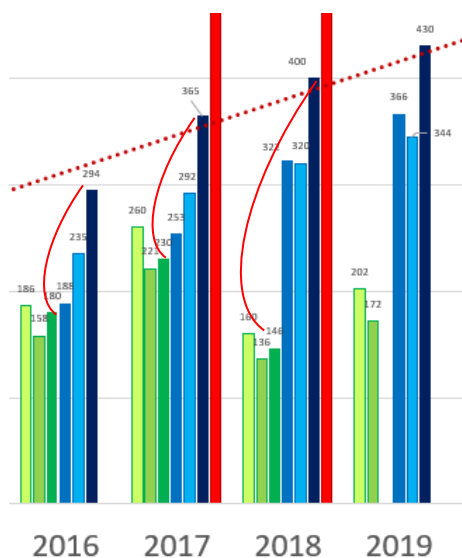
- Arbetsmarknaden för trafiklärare är och förväntas vara mycket god under de närmaste åren. En mycket stor andel av nyexaminerade trafiklärare får anställning.

Flera parametrar samverkar:

- Ökande 18-års kullar
- Stort antal flyktingar från främst 2015 har körkortsbehov
- Införandet av Körkortslån från CSN (drygt 9000 bifall hittills)
- Positiv framtidstro inom branschen (*42% tror på expansion och endast 5 % på neddragning*) även om lönsamheten är fortsatt svag
- Ett stort behov av yrkesförare (t.ex. 50 000 lastbilschaufförer behöver anställas inom 10 år enligt TYA)
- Pensionsavgångar bland trafiklärare (*ca 30 per år – ca 8-9 % av totala antalet aktiva, f.n. 2881 trafiklärare, är äldre än 65 år*)

Analys/slutsatser

Sedan 2015 har det uppstått en **ackumulerad brist per år av trafiklärare**: ca 120 år 2016, ca 135 år 2017 och ca 250 år 2018 (se bild nr 14 och illustration nedan till vänster)



En bättre balans måste återupprättas mellan tillgång och efterfrågan.

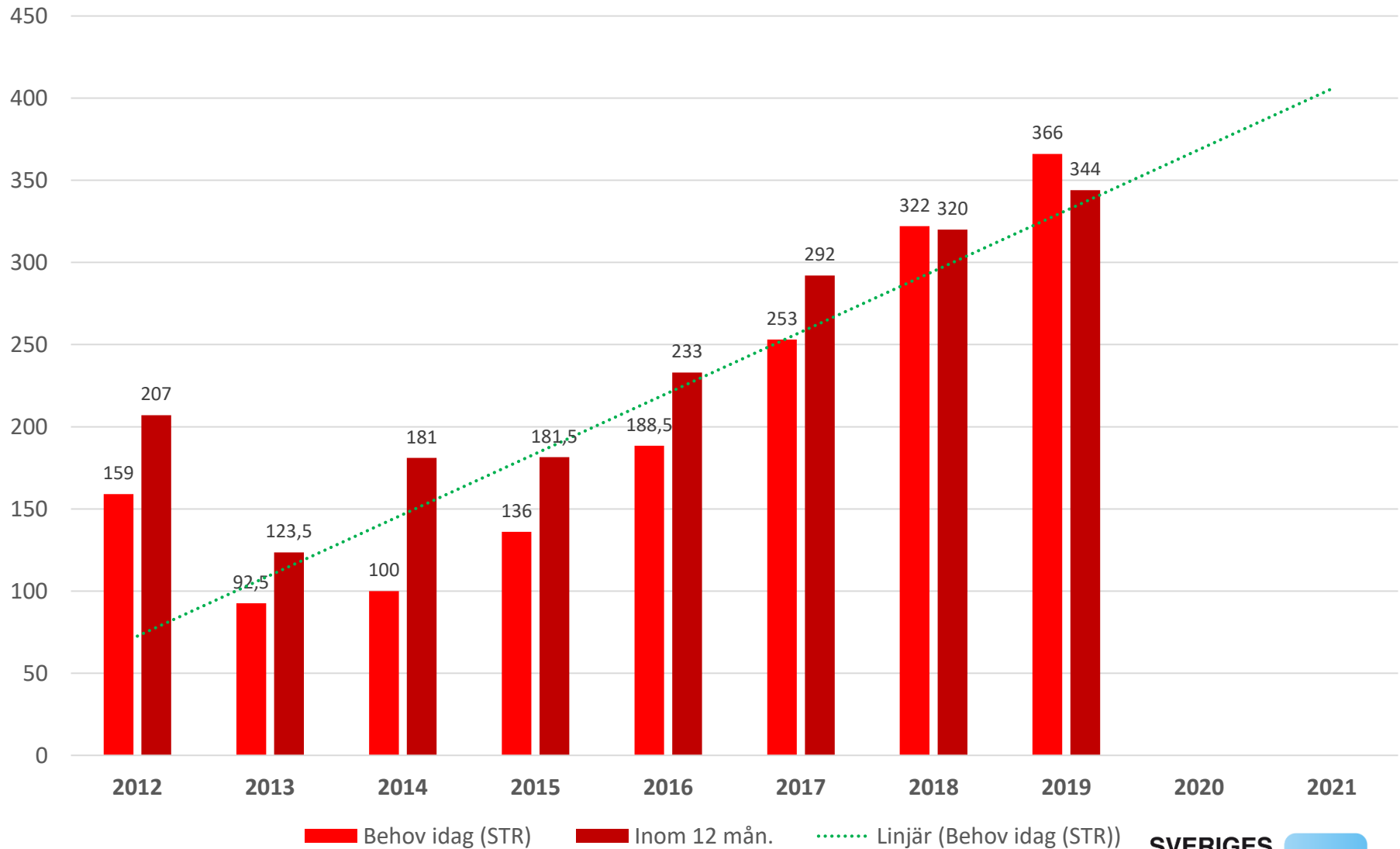
Sammantaget **rekommenderar STR starkt MYH att öka intagningen så att minst 350 platser per år utexamineras under 2022, 2023 och 2024.**

Analys/slutsatser

Konsekvenser om nuvarande platstilldelning á ca 200 utbildningsplatser per år bibehålls:

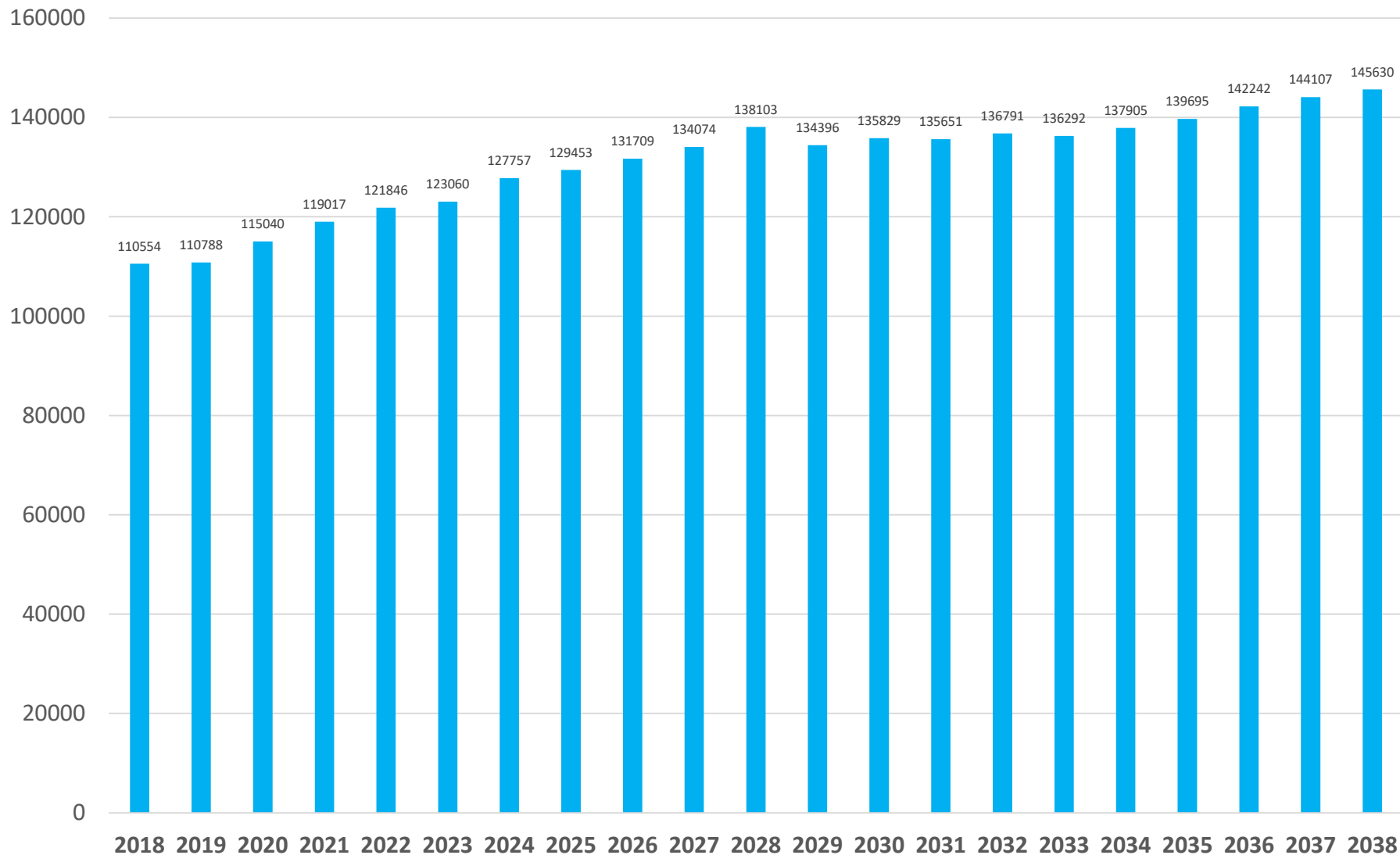
- Negativa effekter för arbetsmarknaden då många instegsarbeten kräver körkort
- Försämrad möjlighet att tillgodose behovet av yrkesförare (och i förlängningen även "blåljusförare")
- Ytterligare svårigheter att bekämpa det växande problemet med illegal övningskörning/förarutbildning om den legala förarutbildningen inte ges möjligheter att möta efterfrågan
- Utvecklingen mot en gradvis alltmer autonom infrastruktur påverkas förmodligen negativt om det finns bristande utbildningsresurser

Efterfrågan och kompetensförsörjning av trafiklärare för B-behörighet, 2012-2019, samt prognos till 2021 (Källa: STR:s förbundsenkät 2019, svarsfrekvens ca 80-85%) (Källa: STR:s förbundsenkät)

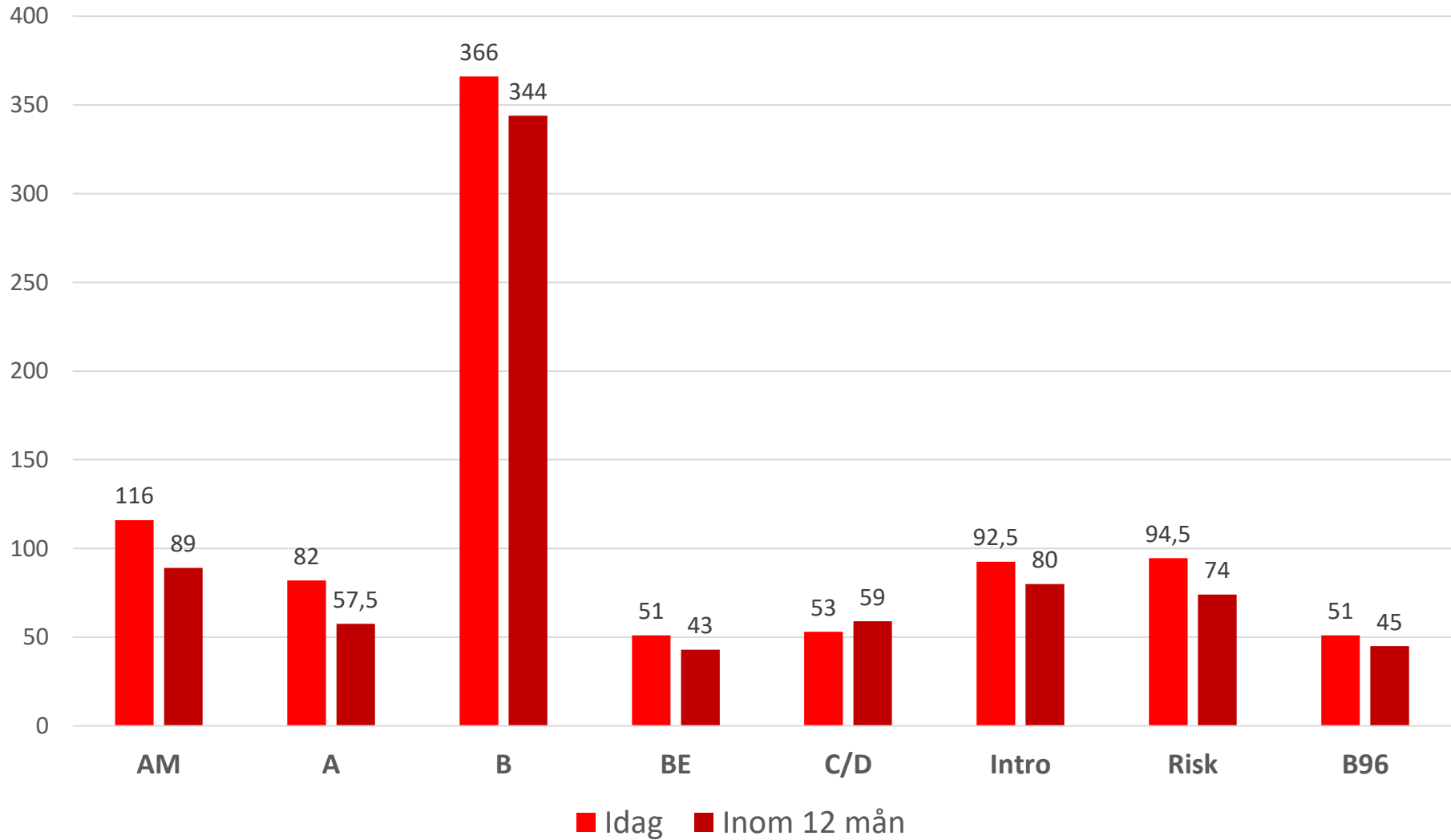


Behov idag (STR) Inom 12 mån. Linjär (Behov idag (STR))

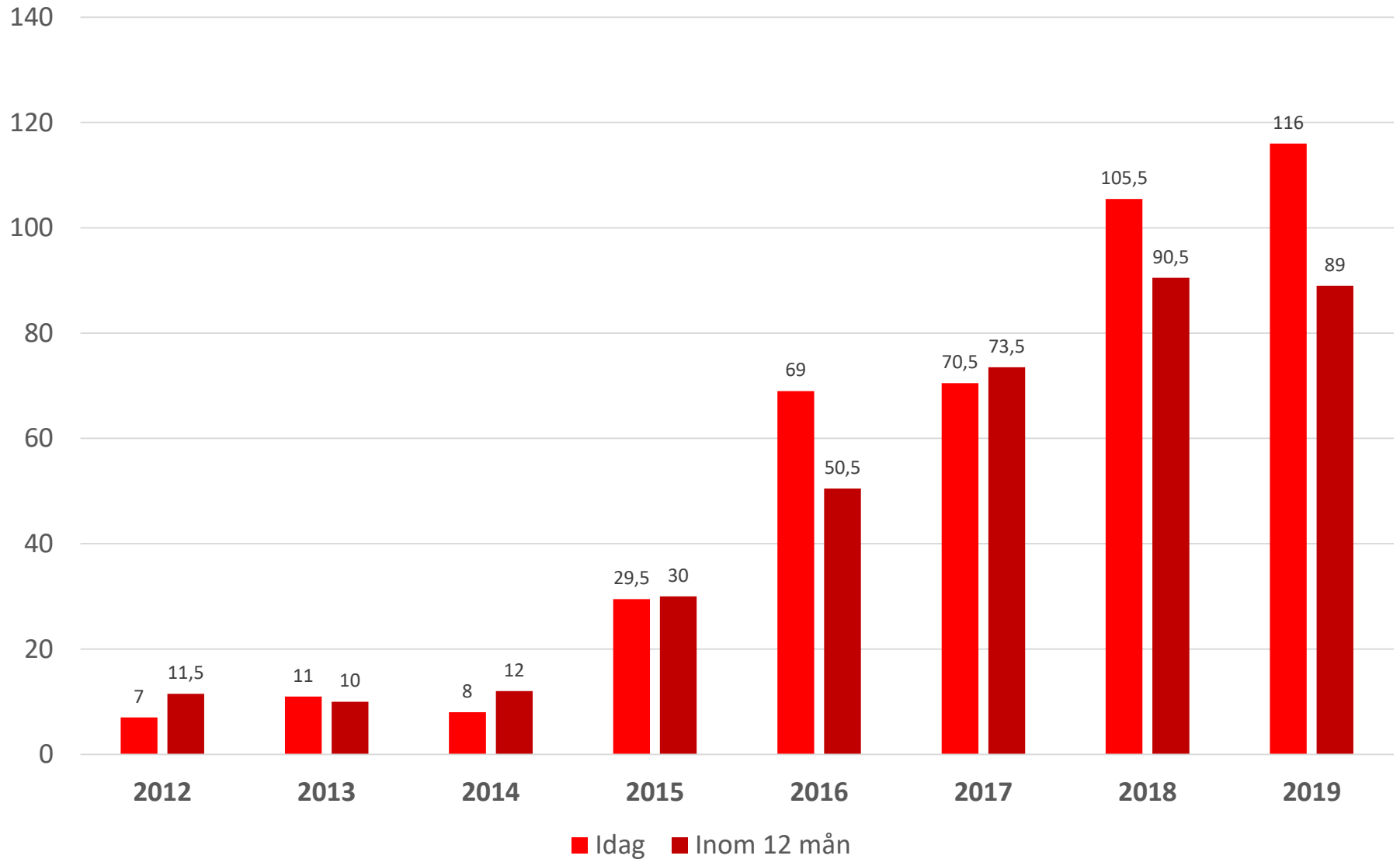
Prognos – antalet 18-åringar åren 2018-2038 (Källa: SCB)



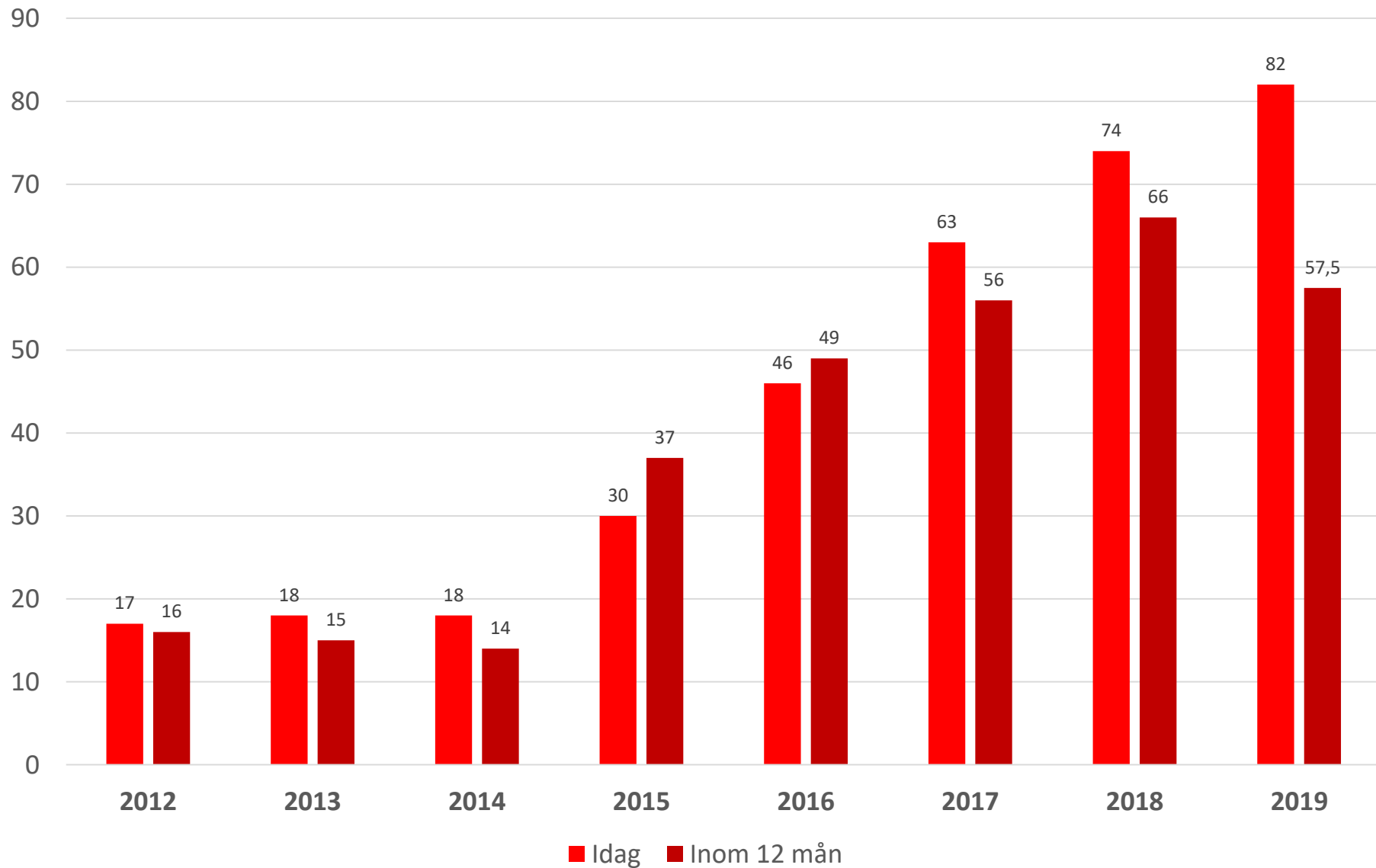
Har du behov av att rekrytera trafiklärare idag respektive inom 12 månader? (Källa: STR:s förbundsenkät 2019)



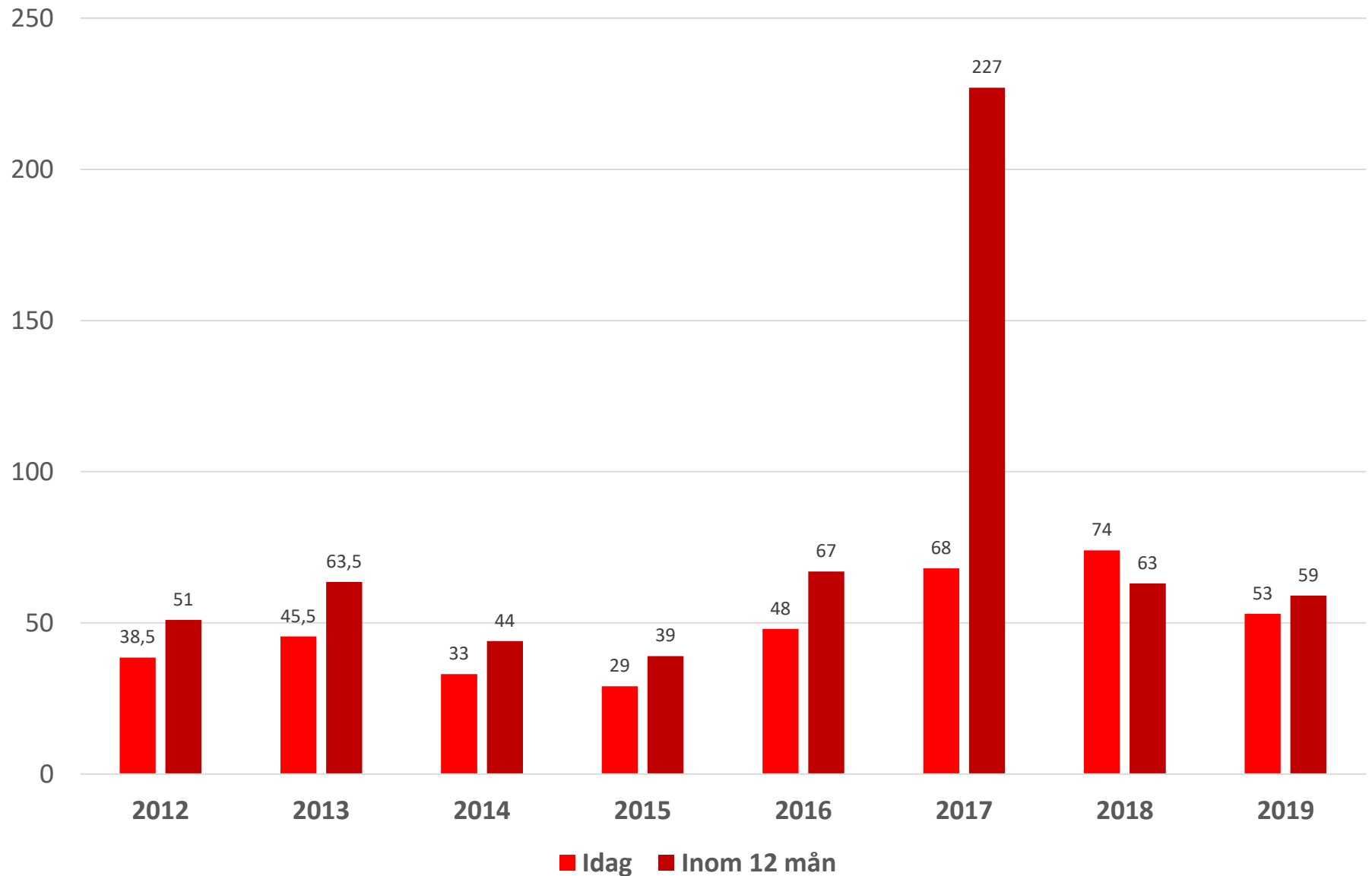
Har du behov av att rekrytera trafiklärare för AM idag respektive inom 12 månader? (Källa: STR:s förbundsenkät 2019)



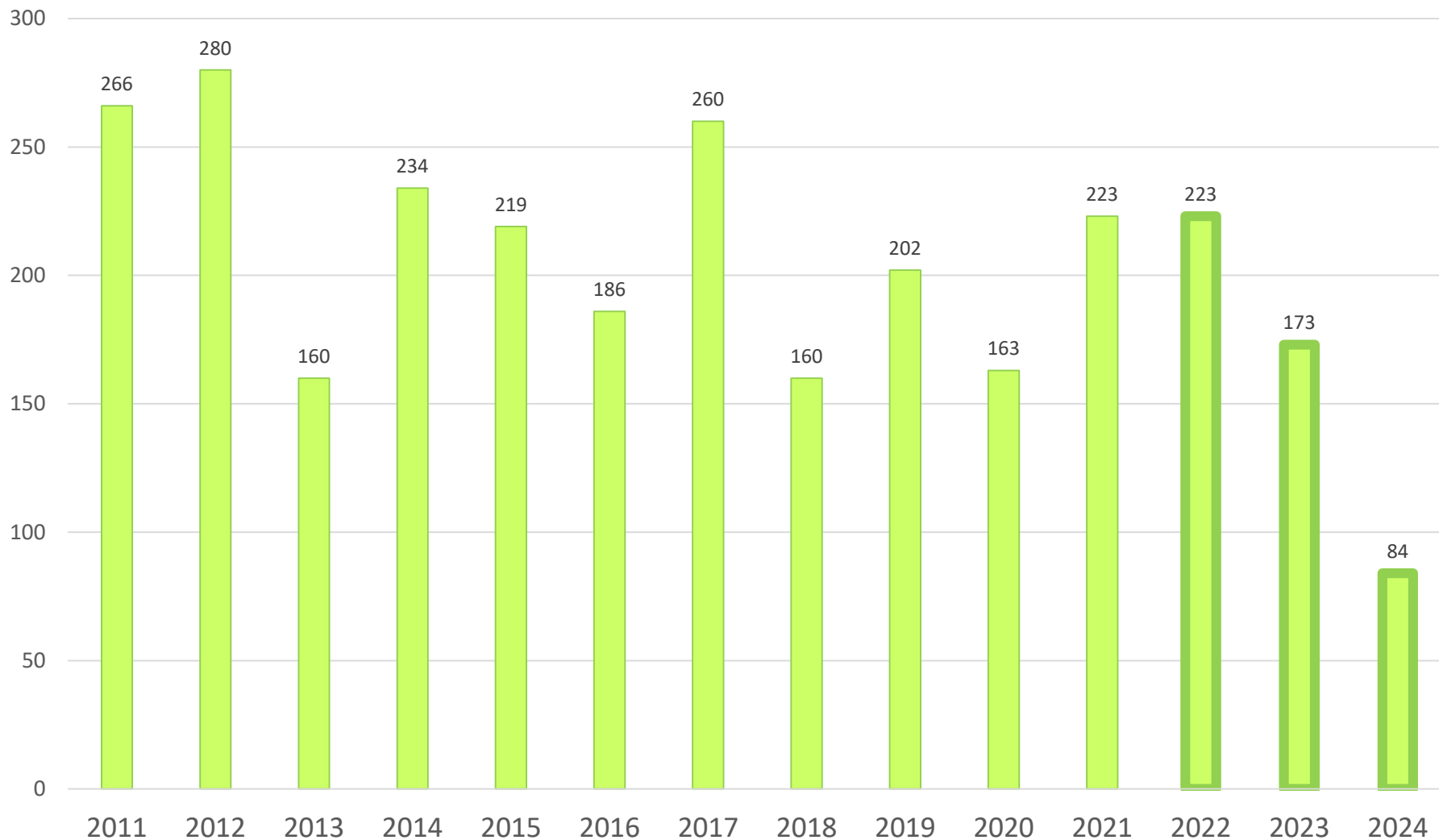
Har du behov av att rekrytera trafiklärare för A idag respektive inom 12 månader? (Källa: STR:s förbundsenkät 2019)



Har du behov av att rekrytera trafiklärare för C/D idag respektive inom 12 månader? (Källa: STR:s förbundsenkät 2019)

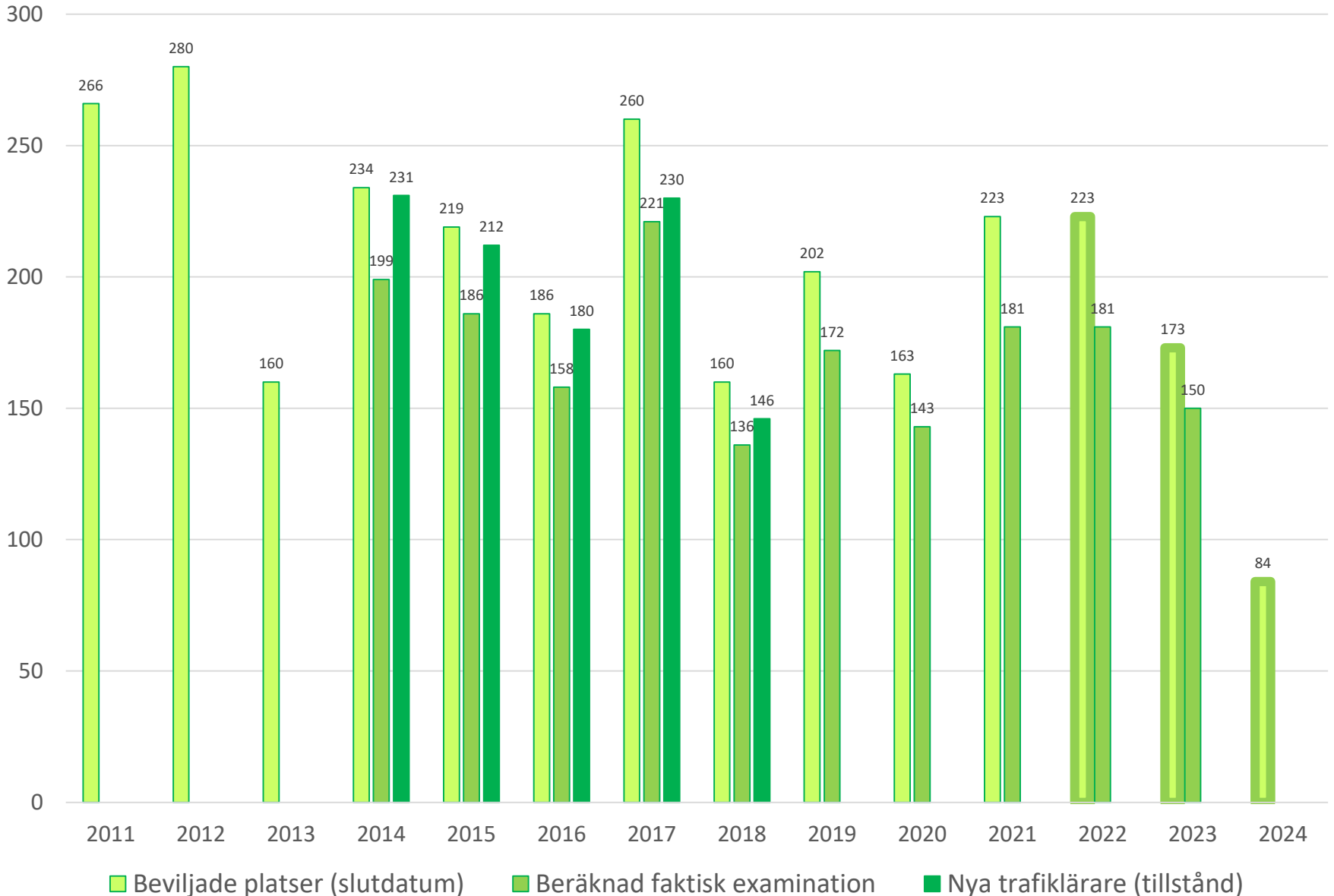


Beviljade platser – trafiklärare, 2011-2021 samt prognos 2022-2024 (YH - 300 p, helfart slutdatum/examination. Källa: MYH)



Tidpunkt för examination: faktiska värden t.o.m. 2021 respektive preliminära fr.o.m. 2022.

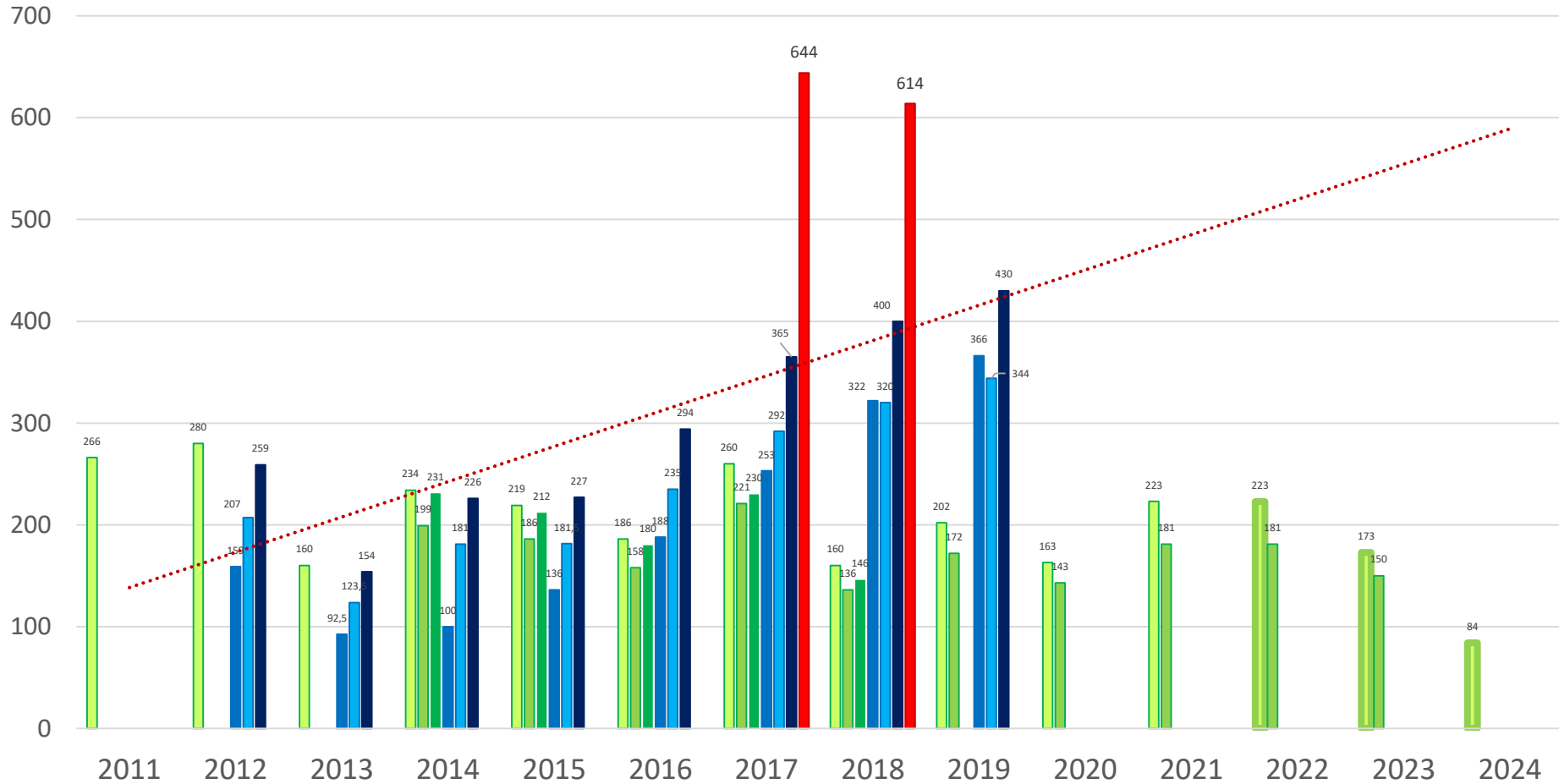
Beviljade platser - trafiklärare (YH - 300 p, helfart slutdatum/examination. Källa: MYH), 2011-2021 samt prognos 2022-2024, beräknad faktisk examination (beräknat på 15% bortfall och norska studerande) samt nya trafiklärare (nya utfärdade trafiklärartillstånd, Källa: Transportstyrelsen)



(tidpunkt för examination: faktiska värden t.o.m. 2021 respektive preliminära fr.o.m. 2022)

Efterfrågan och kompetensförsörjning av trafiklärare för B-behörighet, 2011-2021 samt prognos 2022-2024

(Källa: AF, MYH, TS resp. STR:s förbundsenkät, inklusive extrapolerad beräkning baserat på STR:s medlemmars svar och att STR utgör ca 80 % av landets trafikskolor)



Beviljade platser (tidpunkt för examination: faktiska t.o.m. 2021 respektive preliminära fr.o.m. 2022)

Nya trafiklärare (tillstånd)

Behov inom 12 mån (STR)

Vakanta platser (AF)

Beräknad faktisk examination

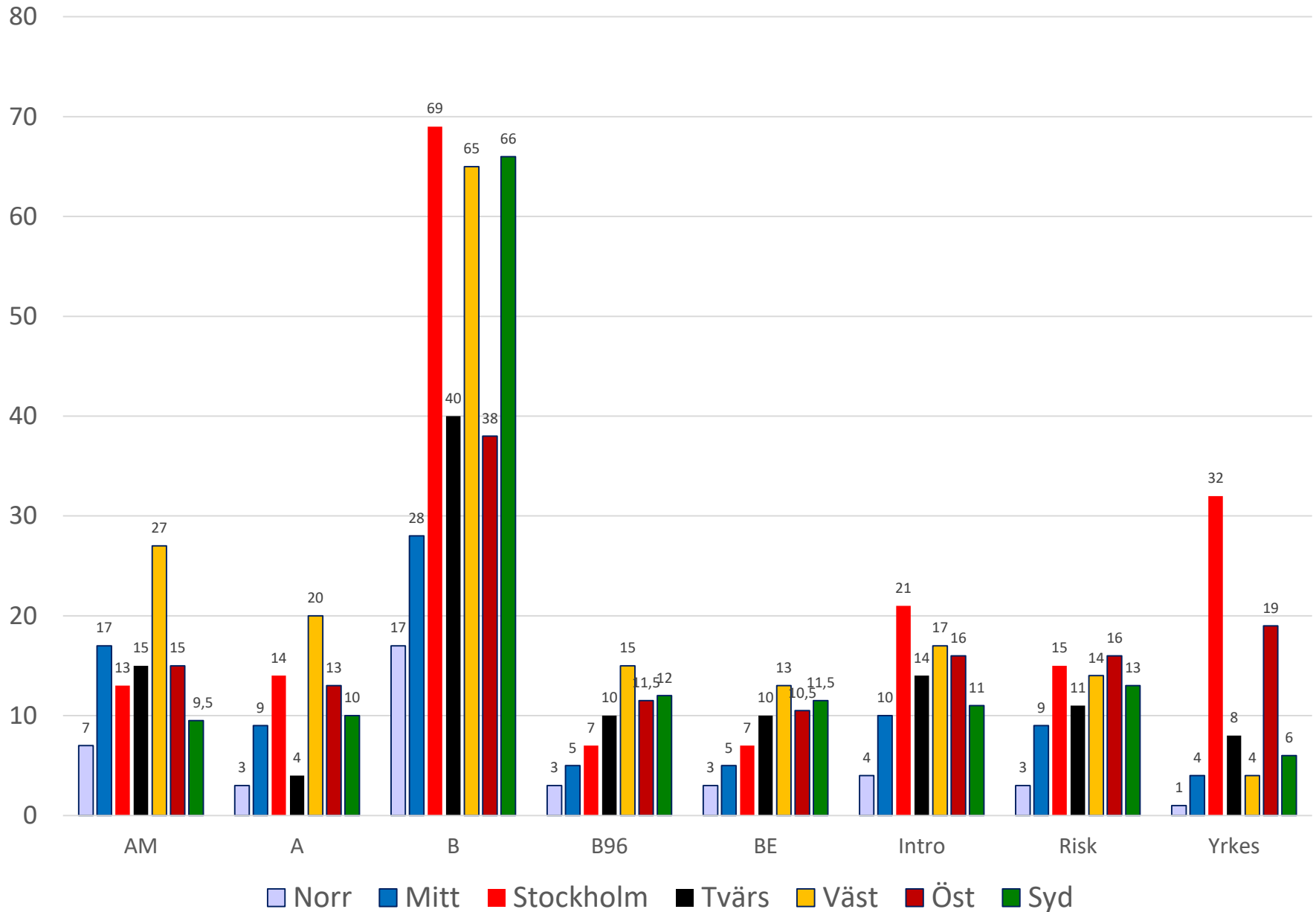
Behov idag (STR)

Behov inom 12 mån - extrapolerat alla tsk i Sv.

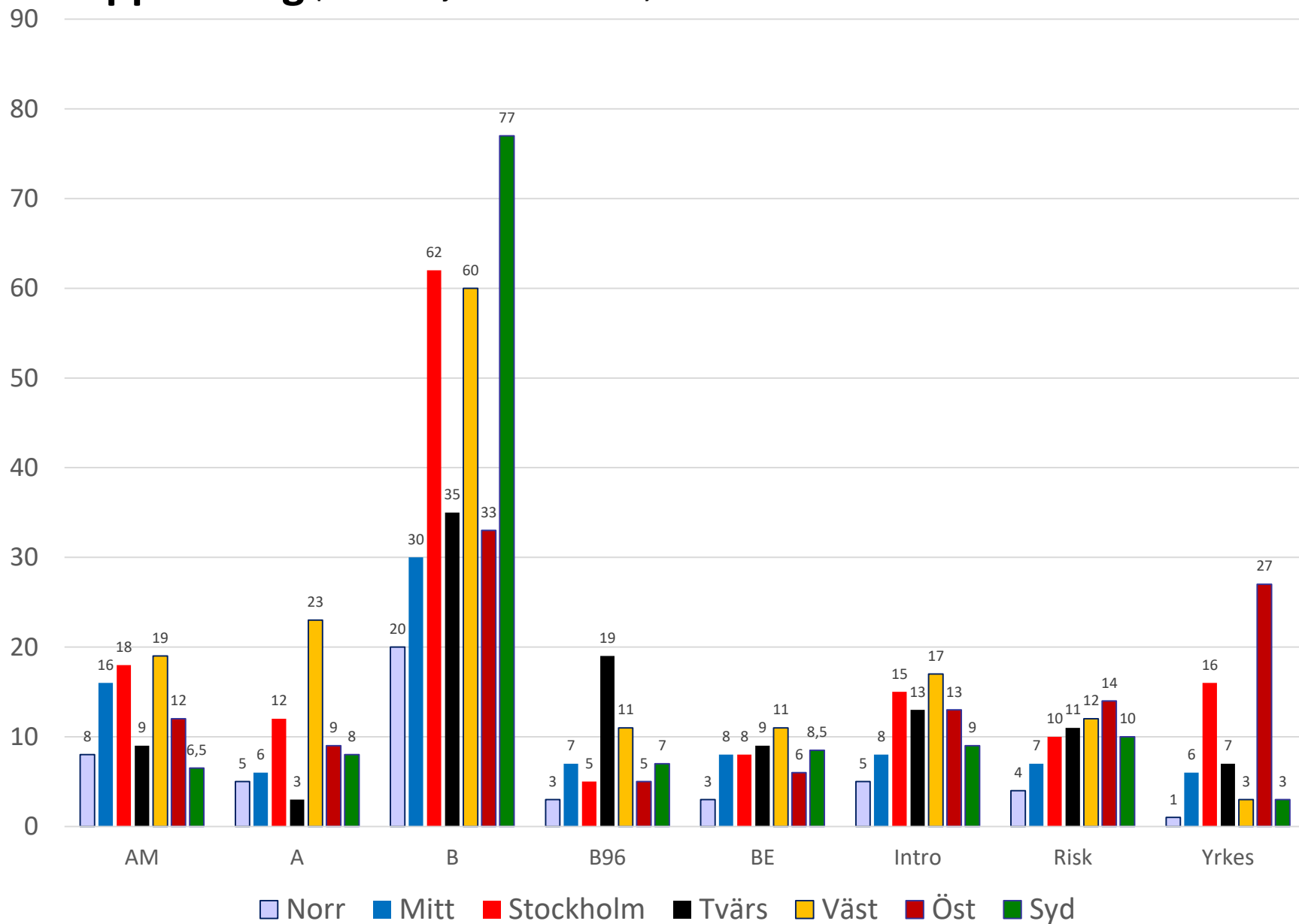
Linjär (Behov inom 12 mån - extrapolerat alla tsk i Sv.)

Rekryteringsbehov idag (våren 2019) – regional uppdelning

(Källa: STR:s förbundsenkät 2019)

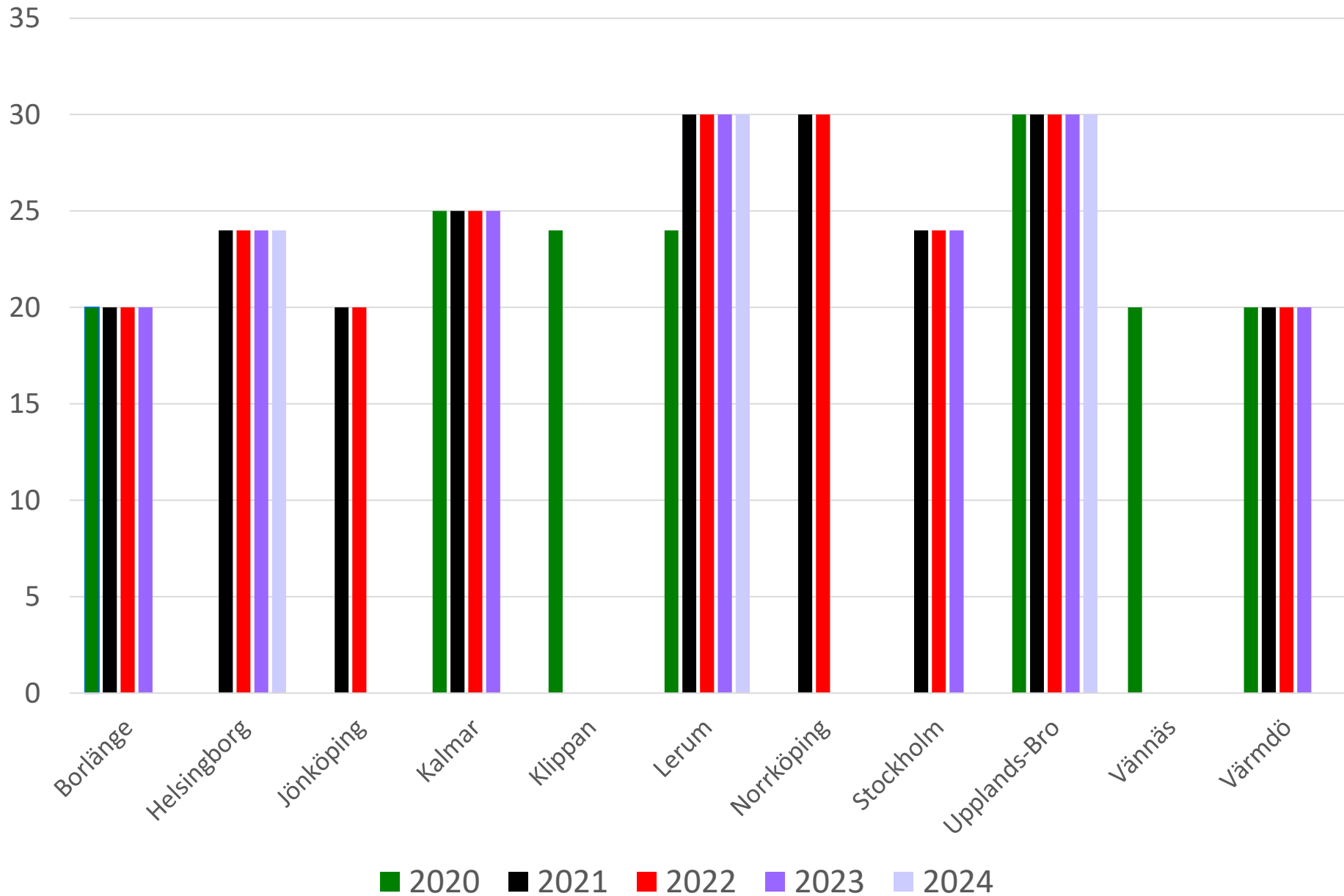


Rekryteringsbehov inom 12 månader (ca 2020) – regional uppdelning (Källa: STR:s förbundsenkät 2019)



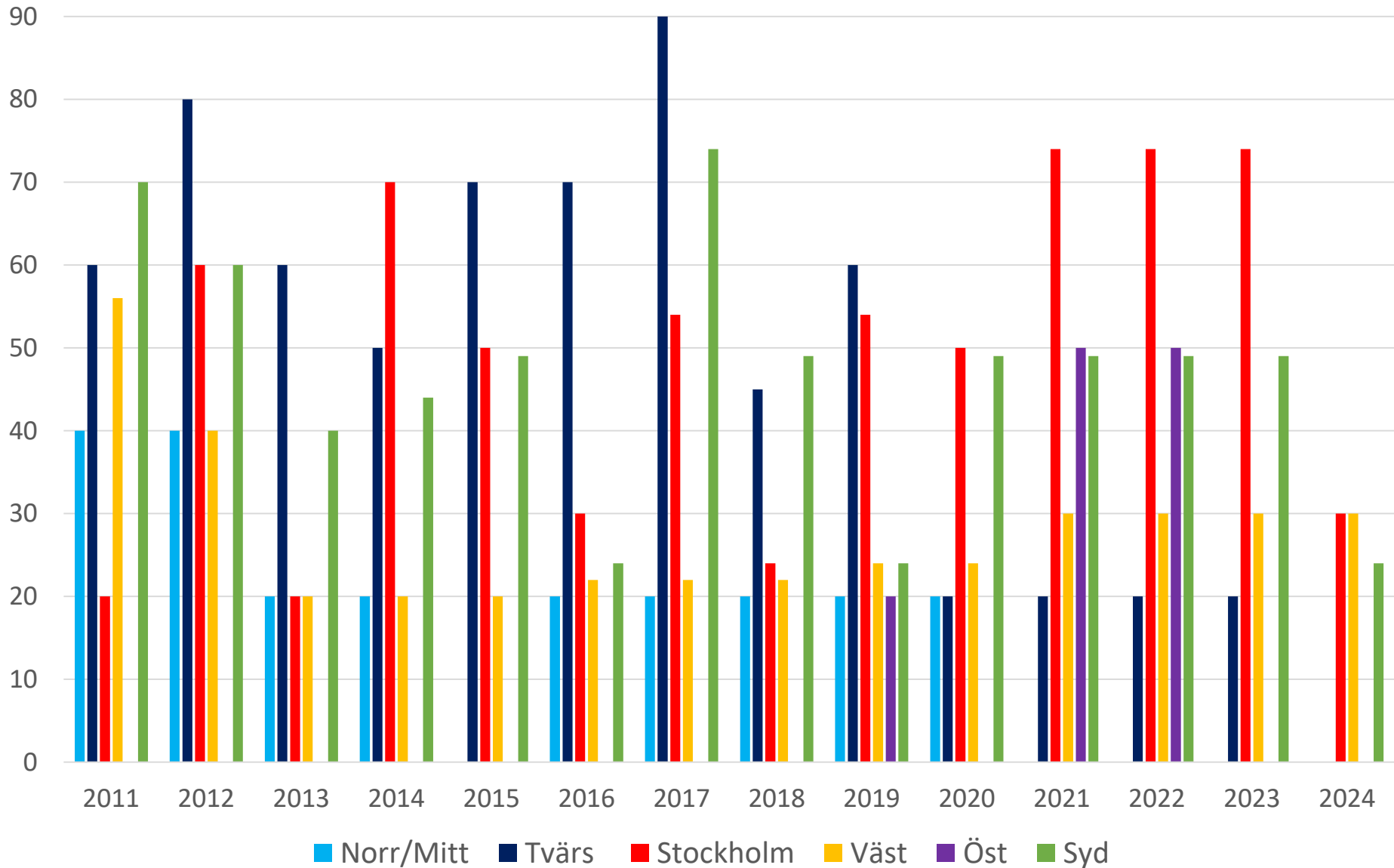
Framtida beviljade utbildningsplatser per ort (slutdatum för examination) Källa: MYH

OBS! Preliminära värden fr.o.m. 2022.

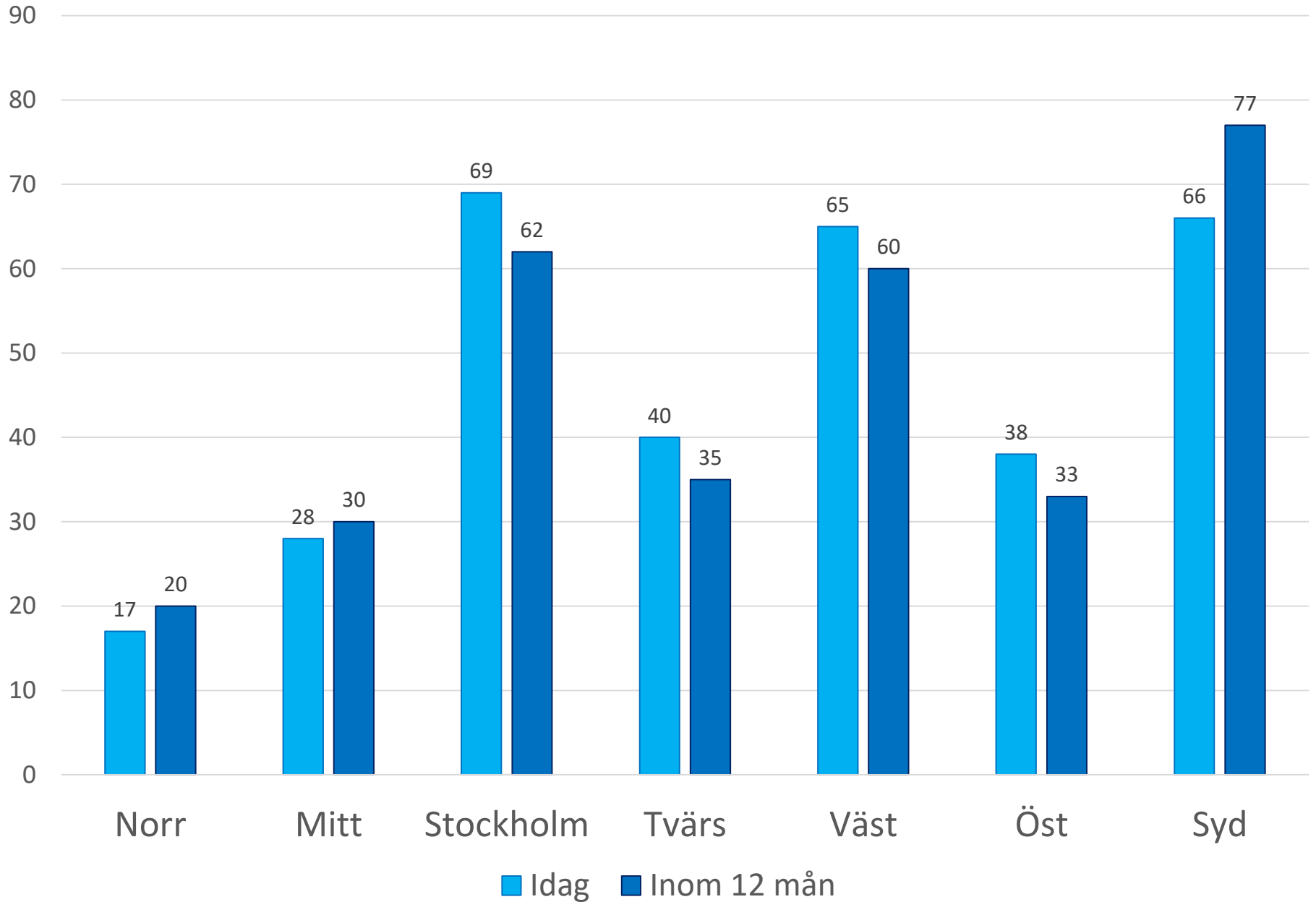


Beviljade platser per år *(slutdatum för examination)* Källa: MYH

OBS! Preliminära värden fr.o.m. 2022.



Regionalt behov av B-lärare (antal) (Källa: STR:s förbundsenkät)



Regionalt behov av trafiklärare (B) inom STR jämfört med examinationer

Källa: STR:s förbundsenkät 2019 samt MYH

