

## PRESSMEDDELANDE

### Bra betyg för riskutbildningen

**På Tylösandsseminariet idag presenteras två nya studier om riskutbildningen för bil och mc. Eleverna ger utbildningen högt betyg där lärarnas engagemang och bra diskussioner är två av sakerna som värderas högst.**

Undersökningsföretaget Mistat har på uppdrag av STR, Sveriges Trafikskolors Riksförbund, genomfört två studier av hur blivande förare uppfattar den nya riskutbildningen för A- respektive B-körkort. Riskutbildningen består av två delar. Del 1 omfattar riskerna med alkohol, andra droger, trötthet och riskfyllda beteenden i övrigt. Del 1 kallas till vardags Riskettan A respektive Riskettan B. Del 2 handlar om hastighet, säkerhet och körning under särskilda förhållanden. Den kallas Risktvåan A respektive Risktvåan B. Studierna har gällt Riskettan B samt båda delarna för mc, Riskettan A och Risktvåan A.

Utbildningen startades den 1 april 2009 för dem som tar B-körkort och den 1 november 2009 för blivande mc-förare. Trots att endast en tredjedel av de blivande bilförarna sade sig vara positivt inställda till kursen innan de gick den, så ger en övervägande andel riskutbildningen ett bra betyg. Även om många ansåg att kursen tog upp sådant man redan visste tyckte majoriteten att kursen ändå berörde dem.

De ämnen som flest kommer ihåg och som anses ha varit särskilt intressanta är alkohol och droger följt av trötthet och rattfylleri. Förutom att alkohol är ett ämne som anses särskilt intressant bland vissa är det även ett ämne som en del anser tog lite för stor plats i utbildningen. Lärarna får överlag mycket bra betyg av de tillfrågade och lärarnas insatser påverkar i hög grad omdömet av utbildningen. Deras engagemang och förmåga att lära ut och förklara är faktorer som många nämner som positivt.

*– Det känns bra att veta att vi når fram med budskapet i riskutbildningen till ungdomarna och att de vill diskutera riskerna med alkohol och droger i trafiken ännu mer. Vi har lagt kraft på att hitta rätt pedagogik för att beröra och förändra beteenden och mer eller mindre tvingat alla våra medlemmar som håller riskutbildning att lära sig lära ut på det nya sättet. Jag hoppas att vi på sikt ser skillnaden i olycksstatistiken, säger Berit Johansson, förbundsordförande STR.*

Bland dem som gått Risktvåan för mc-kort har mer än hälften en annan inställning än tidigare tack vare utbildningen. En övervägande andel har diskuterat kursens innehåll med kompisar, familj eller bekanta. Nästan hälften säger att de skulle kunna tänka sig att rekommendera någon som redan fått sitt körkort och inte gått Riskettan för mc-kort att gå den i efterhand. På motsvarande sätt skulle 63 % av de som genomgått Riskettan för bil rekommendera den i efterhand och hela sju av tio skulle kunna tänka sig att rekommendera Risktvåan för mc.

Efter avslutad utbildning ger tre av fyra Risktvåan ett positivt omdöme. Många, även bland dem som innan var skeptiska, fann utbildningen lärorik och uppgav att övningarna gav en tankeställare och att de fick aha-upplevelser.

#### **För ytterligare information kontakta:**

*Berit Johansson, förbundsordförande, STR, telefon 0705-95 85 23*

*Christer Wickman, STR Service AB, telefon 073-6204912*