

kontakt@transportstyrelsen.se

STR:s remissvar: Remiss av förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2016:105) om avgifter (TSF 2019 - 72)

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerat förslag.

STR har följande kommentarer:

STR koncentrerar sig i detta remissvar på de förslag till avgiftsförändringar som berör förarutbildning. STR har sedan införandet av avgiftsfinansierad tillsyn, påtalat att avgifternas totala storlek bl.a. inneburit att utbudet av förarutbildningstjänster reducerats och därmed försämrats, främst för invånare i glesbygd.

Det är därför positivt att konstatera att Transportstyrelsen hörsammat åsikterna och omvärderat avgifterna för denna småföretagarbransch, vilka nu föreslås sänks.

STR välkomnar dels den ca 10% sänkningen av respektive grundavgifter för behörigheter och tillstånd, men främst den nästan halverade tilläggsavgiften per utbildare/provförrättare i spannet 1 – 24, men även för spannet 25 - 49.

Sedan 2017 har avgiften nu sänkts med 1 000 kr per utbildare i spannet 1 - 24 anställda i vilket den absoluta merparten av STR:s medlemmar befinner sig. Detta välkomnas bl.a. då det underlättar nyrekryteringar bland relativt nystartade trafikskolor.

Kartläggningar har, som vi tidigare refererat till, visat att det förekommit fall där tillsynsavgifter totalt uppgått till 3 - 4% av årsomsättningen för en trafikskola. Detta är inte rimligt, speciellt inte mot bakgrund av att branschen har dålig lönsamhet och plågas svårt av illegal verksamhet (dvs. verksamhet vilken varken har tillstånd att bedriva förarutbildning och/eller betalar moms/skatt).

Med de sänkningar som nu genomförs, minskar rimligen tillsynsavgifternas andel av de totala kostnaderna, vilket mottages mycket positivt.

Vi vill återigen framföra förhoppningen att trafikskolor i framtiden ska kunna påverka tillsynsavgifterna, t.ex. genom egenkontrollsystem. STR uppfattade Projekt Egenkontroll positivt likväl utvärderingen av den (*"... men när det väl är infört och accepterat ger det stora fördelar för företagen och deras elever/kunder samt myndigheten"* sid 26, "Slutrapport i uppdrag om egenkontroll för förarutbildare") och hoppas

och önskar att beslut tas att det permanentas. STR förutsätter vidare att deltagare i Egen kontroll-systemet i så fall får en substantiell reduktion av tillsynsavgiften som ett incitament.

STR ser också ett behov och värde av att tillsynsavdelningen själva reflekterar kring sitt tillsynsuppdrag och med dess stundtals trubbiga verktyg som är att tillgå. Med detta i åtanke kan man sedan beakta det upplevda tillsynsvärdet för alla de utbildare som utför och levererar klanderfri utbildning, men återkommande ser brister och medvetna felaktigheter hos andra utbildare. Fel och brister som upplevs få fortgå trots anmälan.

STR förutsätter även att mer tillsynsresurser läggs på att beivra illegal övningskörning, eller falsk trafikskolverksamhet, vilken idag är mycket omfattande och har en påtagligt negativ inverkan på såväl förarutbildningen som trafiksäkerheten. När STR i mars 2002 bl.a. till Näringsdepartementet framförde oro kring utvecklingen av illegal verksamhet, estimerade vi den årliga omsättningen av den illegala övningskörningen till 100 miljoner kr per år. Främst med hänvisning till att det inte fanns polisanmälningar, och därmed inga synbara brott, lämnades STR:s varning och oro därhän.

Idag estimerar STR, bl.a. mot bakgrund av vad som framkommit i fällande domar i Karlstads tings- respektive hovrätt, genomförda polisrazzior vid förarprov under 2018 och 2019, årliga inventeringar bland STR:s medlemmar under flera år och statistik från Transportstyrelsen, att omfattningen av den illegala övningskörningen, med god marginal passerat 1 miljard kr. per år, dvs 100 gånger större. **STR hoppas innerligt att denna estimering inte stämmer**, men mycket pekar på att den tyvärr gör det och kanske t.o.m. är i underkant. Till detta ska läggas den svarta marknaden för kriminell verksamhet kring kunskapsproven.

Att beivra den brottsliga verksamheten är en förutsättning för den legala verksamhetens utveckling. STR förutsätter att den minskade tillsynsavgiften inte negativt påverkar myndighetens förmåga och resurser att leda och samordna detta arbete samt verka för att nödvändiga regelförändringar beslutas och verkställs.

Landskrona den 23 september 2019

Med vänlig hälsning

SVERIGES TRAFIKUTBILDARES RIKSFÖRBUND


Berit Johansson
Förbundsordförande