

MSB
registrator@msb.se

STR:s remissvar avseende Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter om utbildning av förare som transporterar farligt gods, samt allmänna råd om utbildning av förare som transporterar farligt gods, samt konsekvensutredning till detsamma (diariernr. 2010-608).

Det är positivt att Sveriges Trafikskolors Riksförbund, STR, har beretts möjlighet att lämna synpunkter på rubricerade förslag.

Avseende förslaget har STR följande att anföra:

Föreskrift om utbildning av förare som utför transport av farligt gods

STR har inga synpunkter angående det förslag till föreskrift som MSB lämnar.

Allmänna råd om utbildning av förare som utför transporter av farligt gods

1. STR anser att det ligger i de kvalitetskrav som man kan ställa på denna typ av utbildning att MSB har möjlighet till tillsyn av de utbildare som genomför utbildningen.
2. STR anser att systemet för föranmälan av utbildning, med tidpunkt och adress, skall vara digitalt och kunna genomföras via internet minst sju dagar innan kursstart
3. STR anser att lärarna skall ha god kunskap och vara uppdaterade när det gäller aktuell utveckling. MSB kan kräva obligatorisk närvaro på årliga uppdateringskurser/seminarier via MSB eller via extern av MSB godkänd utbildningsanordnare, STR anser även att praktisk uppdatering för lärare vid specialkurser så som tanktransporter, transport av explosiva/radioaktiva varor är bra.
4. STR anser att man även i de allmänna råden skall ange hur identiteten skall säkerställas samt vilka typer av legitimationer som skall godtas
5. STR anser att man i de allmänna råden skall beskriva hur myndigheten vill att provet skall övervakas och under vilka förutsättningar proven får genomföras av deltagaren, t.ex. delvis frånvaro från kurs, sena ankomster under kurstid, försök till fusk m.m.
6. STR anser att skärpta allmänna råd från myndigheten signalerar för utbildare som är mindre seriösa att man inte accepterar detta.

7. STR anser att den utbildare som inte följer undervisningsplanens innehåll, eller inte följer föreskriven utbildningstid skall varnas eller stängas av från möjligheten att utbilda.

Konsekvensutredning avseende förslag

1. STR anser att om MSB avser att övergå till datoriserade provförfarande, inte ansluta sig till Trafikverkets förarprov. STR och STR:s medlemsföretag har under många år haft stora problem med väntetider för prov, telefonköer för bokning av prov och väntetider för omprov speciellt vår och sommar.
2. STR anser att om proven ska digitaliseras, skall detta ske utan att äventyra den service och flexibilitet som nuvarande provsystem har, STR anser att det är viktigt ur förarens och åkeriets perspektiv.
3. STR anser att nuvarande examinationssystem, rätt skött, skapar en fokusering på utbildningen istället för provet, vilket STR anser gynna utbildningen och utbildningskvaliteten. Att separera proven från utbildningen skapar bara en provfokusering, vilket leder till en vilja hos deltagaren att ”träna” på de frågor som myndigheten för examinationen. Detta ser STR tydligt idag vad gäller behörighetsutbildning för alla körkortsklasser. Det finns ett otal av webb sidor som erbjuder frågor att träna på mot betalning.

STR har ingen uppfattning i övriga frågor.

Landskrona den 16 augusti 2010

Med vänlig hälsning
SVERIGES TRAFIKSKOLORS RIKSFÖRBUND



Michael Axelsson
Vice förbundsordförande